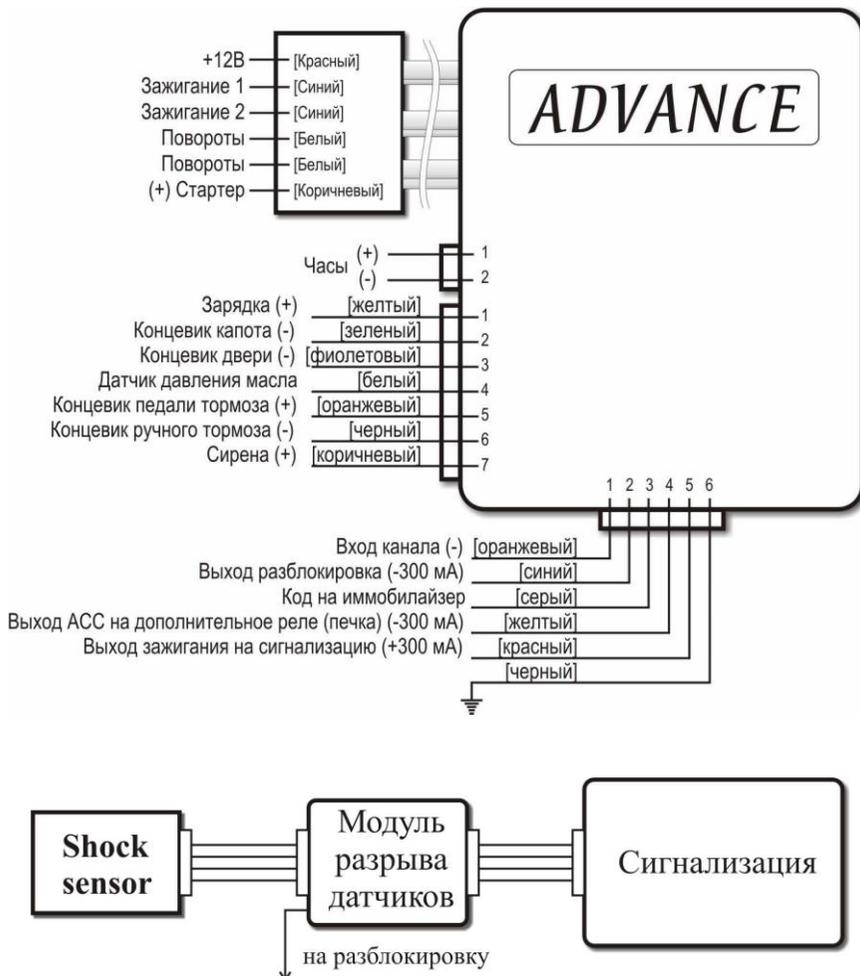


АВТОМАТ ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

ADVANCE IV-M, IV-M TURBO

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

«МАКСИМА ЭЛЕКТРОНИКС»

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

1. При измерениях напряжения используйте вольтметр.
2. Питающий провод используйте от замка зажигания.
3. Обязательно подключайте минусовой провод питания к «массе» автомобиля.
4. Провода стартера, зажигания, коммутации отопителя салона, (+) питания должны быть минимальной длины.

ВНИМАНИЕ!

В первую очередь при монтаже подключать «массу». При неподключенной «массе» другие разъёмы подключать к центральному блоку категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

МОНТИРУЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Блок устанавливается в салон автомобиля.

ПОЯСНЕНИЕ К СХЕМЕ

6 –ти контактный силовой разъём:

1-й контакт (красный провод).

Подключить к постоянному (+) через предохранитель 20-30А.

2-й и 3-й и контакт (синие провода).

Подключить к первому и второму проводу зажигания.

4-й и 5-й контакт (белые провода).

Подключить к поворотам.

6-й контакт (коричневый провод).

Подключить к проводу замка зажигания, на котором появляется (+) при повороте ключа в положение «СТАРТ».

2-х контактный разъём:

1-й контакт.

Импульсный (+) часов.

2-й контакт.

Минус часов.

7-ми контактный разъём:

1-й контакт (жёлтый провод).

Этот провод подключается к лампочке зарядки на приборной панели или на аналогичный провод от генератора или реле регулятора, на котором появляется (+) 8-14В после запуска двигателя.

2-й контакт (зелёный провод).

К концевiku капота (-).

3-й контакт (фиолетовый провод).

К концевiku водительской двери (-). Рекомендуется развязать его диодом с остальными дверными концевиками.

4-й контакт (белый провод).

К лампе датчика давления масла, (-) при отсутствии давления.

5-й контакт (оранжевый провод).

Подключается к концевiku педали тормоза (+).

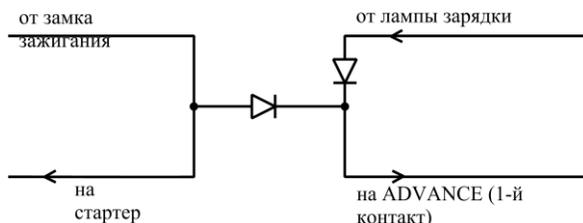
6-й контакт (черный провод).

Подключить к концевiku стояночного тормоза (-).

7-й контакт (коричневый провод).

К выходу сигнализации на сирену (+).

Примечание: на некоторых моделях автомобилей (особенно дизельных) или на тех, у которых сильно разряжен аккумулятор, зарядка появляется только после отключения стартера. Это можно проверить, включив зажигание, а затем стартер и удерживать его включенным некоторое время. Если лампа зарядки аккумулятора погасла, то подключение осуществляется стандартным способом. Если лампа зарядки гаснет только после выключения стартера, то нужно изменить схему подключения 1-го провода данного разъёма.



В этом случае может потребоваться программное изменение времени задержки выключения стартера.

6-ти контактный разъём:

1-й контакт (оранжевый провод).

К выходу дополнительного канала сигнализации, кратковременный, (-).

2-й контакт (синий провод).

Провод разблокировки сигнализации для нормально разомкнутого реле (см. Рис.4), нормально замкнутого реле (см. Рис. 3). На этом проводе появляется минус (0,3А) при работе запуска.

Варианты подключения автозапуска к реле блокировки зажигания сигнализации:

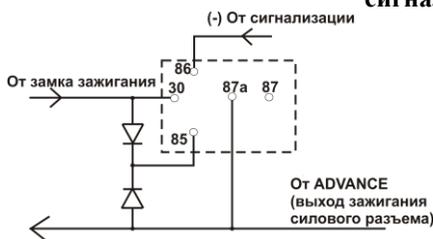


Рис. 3. – Нормально замкнутое реле блокировки.

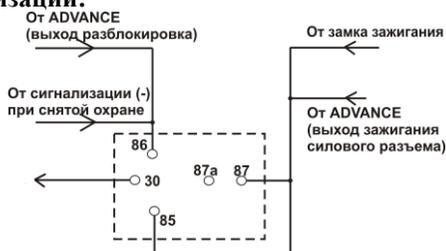


Рис. 4. – Нормально разомкнутое реле блокировки.

3-й контакт (серый провод).

Кодовый выход на иммобилайзер ADVANCE.

4-й контакт (жёлтый провод).

Выход АСС на дополнительное реле (печка и т.д) минус 0,3А.

5-й контакт (красный провод).

Подключить к проводу сигнализации, на который подаются (+) при включении зажигания. Этот провод сигнализации должен быть отключен от провода идущего на замок зажигания и подключен к 5-му контакту данного разъёма. Максимально допустимый ток через этот контакт не должен превышать 0.3 А.

6-й контакт (чёрный провод).

Подключить провод к «массе» автомобиля.

Модуль коммутации датчика

Модуль предназначен для отключения датчиков сигнализации на время работы автозапуска и последующего их включения.

Разъём датчика подключить не к блоку автосигнализации, а к входу данного модуля, выходной разъём модуля подключить к соответствующему разъёму сигнализации. Провод отдельно выходящий из модуля подключить к синему проводу (выход разблокировки) шестиконтактного разъёма.

***Примечание:** коммутация датчика осуществляется микросхемой. Ток, проходящий через неё не должен превышать 10мА. Этого достаточно для всех сигнализаций, если сигнал с датчика идёт на процессор, а не на реле.*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Войти в режим «разрешённый запуск» для механической КПП.

Для этого, не глуша двигатель, переключить КПП в нейтральное положение и поставить на стояночный тормоз. Нажать и удерживать педаль тормоза до тех пор, пока не включатся сигналы поворота, затем **сразу** отпустить педаль тормоза и выключить зажигание, при этом двигатель продолжит работать. После этого открыть и закрыть дверь, двигатель при этом заглухнет. Затем кратковременно включить – выключить зажигание 3 раза. После 3-го выключения зажигания сигналы поворота моргнут 1 раз, чем подтвердят вход в режим программирования. Выбирать функцию, в которой необходимо изменить или просмотреть установленные значения. Для этого включить зажигание N-раз.

После выбора нужной функции оставить зажигание включенным, нажать педаль тормоза необходимое число раз, каждое нажатие отображается синхронным включением сигналов поворота и изменяет параметр функции.

Количество включений зажигания соответствует следующим функциям:

- 1 включение – время работы двигателя (мин.);
- 2 включения – время работы отопителя салона (мин);
- 3 включения – время задержки выключения стартера после появления зарядки (0,1 сек);
- 4 включения – выбор типа КПП.

Примечание: для четвертой функции нажатие педали тормоза 1 раз будет соответствовать автоматической КПП, а 2 нажатия – механической.

Общее время работы складывается из времени работы двигателя и времени работы отопителя салона.

Если время работы двигателя запрограммировать 1 мин, то отопитель салона (кондиционер) включится через 10 сек. после запуска двигателя. Это позволяет использовать данное устройство и для охлаждения салона автомобиля в летний период времени.

Отопитель салона включается только при запуске с ПДУ сигнализации и по таймеру.

После изменения параметров функции, чтобы введённое значение было внесено в память системы, нужно дождаться начала отображения сигналами поворота, не выключая зажигание.

Если выключить зажигание до начала отображения, то новое значение не зафиксируется и отобразится старое значение функции.

Если требуется изменить несколько функций, то после начала отображения зажигание нужно выключить, и после окончания отображения включить-выключить зажигание 3 раза, огни поворотов моргнут 1 раз, чем подтвердят вход в режим программирования. Далее выбираем и изменяем значение следующей функции.

Если зажигание оставить включенным, то система выйдет из режима «разрешенный запуск». И тогда для продолжения программирования надо будет снова войти в режим «разрешенный запуск».

Если после окончания отображения не предпринимать никаких действий в течение 5 сек, то система выйдет из режима программирования.

Отображение номера неисправного датчика.

Количество миганий соответствует следующим датчикам:

1. – закончились три попытки – двигатель не завёлся;
2. – низкое напряжение бортовой сети (менее 7В в режиме стартера);
3. – не включен стояночный тормоз;
4. – нажата педаль тормоза;
5. – не закрыт капот;
6. – низкое давление масла;
7. – сработка сигнализации;
8. – неисправность канала сигнализации.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ ПРИЧИНЫ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	ПРИЧИНЫ
Устройство после включения стартера выключается, повороты мигают один раз.	Проседает питание ниже критического уровня 7В.
Устройство перед первым включением стартера полностью выключается.	На проводе зарядки висит от 5В до 12В при включении зажигания.
Стартер после запуска двигателя не выключается вовремя.	Проверить: время задержки откл. стартера, заряд аккумулятора, схему подключения зарядки.
Устройство не входит в режим программирования.	При включенном зажигании, на проводе зарядки присутствует напряжение более 5В. Система не в режиме «разрешённый запуск».
Устройство не работает.	Проверить питание. После вкл. питания должны часто мигать «повороты»
Устройство не входит в режим «разрешённый запуск».	Проверить правильность подключения устройства.
Турботаймер не включается.*	Проверить правильность подключения зажигания и стояночного тормоза.

* - только для моделей с индексом TURBO