

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	3
БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	4
<i>ТАБЛИЦА 1. Команды, подаваемые с брелока дистанционного управления.</i>	<i>4</i>
СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЙ	5
<i>ТАБЛИЦА 2. Индикация светодиода, установленного в автомобиле.</i>	<i>5</i>
ОСНОВНЫЕ ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ	5
<i>Постановка на охрану</i>	<i>5</i>
<i>ОХРАНА</i>	<i>5</i>
<i>ТРЕВОГА</i>	<i>6</i>
<i>СНЯТИЕ С ОХРАНЫ</i>	<i>6</i>
<i>ПАНИКА</i>	<i>7</i>
<i>ТИХАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ</i>	<i>7</i>
<i>ТИХОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ</i>	<i>7</i>
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ	7
<i>Постановка на охрану с отключенным датчиком удара</i>	<i>7</i>
<i>АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА</i>	<i>7</i>
<i>ТРЕВОГА ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ДАТЧИКА НАКЛОНА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ</i>	<i>8</i>
<i>Постановка на охрану при включенном зажигании</i>	<i>8</i>
<i>ТИХАЯ ОХРАНА</i>	<i>8</i>
<i>АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОСТАНОВКА</i>	<i>8</i>
<i>ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ</i>	<i>9</i>
<i>РЕЖИМ ПАССИВНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА</i>	<i>9</i>
<i>УЧЕТ ЗАДЕРЖКИ САЛОННОГО СВЕТА</i>	<i>9</i>
<i>PIN-КОД</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ</i>	<i>9</i>
<i>ANTIHIJACK</i>	<i>10</i>
<i>ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ СОСТОЯНИЙ</i>	<i>10</i>
<i>ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО SMS-УПРАВЛЕНИЯ</i>	<i>11</i>
<i>ОПОВЕЩЕНИЕ О СМЕНЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ</i>	<i>11</i>
ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ	12
<i>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ</i>	<i>12</i>
<i>ПАМЯТЬ ТРЕВОГ</i>	<i>12</i>
<i>ТАБЛИЦА 3. Индикация сработавших в режиме «ТРЕВОГА» датчиков.</i>	<i>12</i>
<i>ФУНКЦИЯ ОБХОДА НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ И МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО «ТРЕВОГ»</i>	<i>12</i>

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ	13
<i>Запрос состояния автомобиля STATUS</i>	13
<i>Выбор режима работы входа зажигания</i>	13
<i>Подсчет количества запусков при использовании автомата прогрева двигателя</i>	13
<i>Выбор режима работы входа двери+(входа дополнительного канала)</i>	13
<i>Оповещения о запуске или предпусковом подогреве двигателя</i>	14
<i>Оповещение о включении дополнительного канала</i>	14
<i>Поиск автомобиля</i>	15
<i>Управление каналом 1</i>	15
<i>Температура в салоне</i>	15
<i>Прослушивание установленного в автомобиле микрофона (опция)</i>	15
<i>Количество оповещаемых при тревоге абонентов и выбор способа оповещения</i>	16
<i>Состояние лицевого счета SIM-карты системы</i>	16
<i>Автоматический контроль состояния счета системы</i>	16
<i>Речевой интерфейс</i>	16
<i>Информация о служебных настройках автомобиля USTANOVKI</i>	18
ОБОЗНАЧЕНИЕ SMS-СООБЩЕНИЙ	17
<i>Таблица 4. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния автомобиля и при включении режима «ТРЕВОГА»</i>	17
<i>Таблица 5. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния служебных настроек</i>	18
КАК РАБОТАТЬ С СИСТЕМОЙ	19
<i>Таблица 6. Меню команд пользователя</i>	20
<i>Таблица 7. Меню служебного программирования 1</i>	22
<i>Таблица 8. Меню служебного программирования 2</i>	23
<i>Рисунок 2. Сводная блок-схема пользовательских и служебных функций</i>	24
УСТАНОВКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ	26
<i>Порядок установки SIM-карты в GSM-модуль</i>	26
<i>Подключение системы</i>	26
<i>Схема подключения блока сигнализации</i>	27
<i>Программирование брелоков</i>	28
<i>Программирование функций</i>	28
<i>Таблица 9. Таблица программирования функций</i>	29
ПРИМЕРЫ ПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМОЙ	30

Назначение системы

GSM-сигнализация Advance Alarmcom 2.0 предназначена для защиты автомобиля от грабежа и угона, в том числе в случае разбойного нападения.

Двухсторонняя связь в данной сигнализации реализована по каналу связи стандарта GSM 900/1800, что означает практически неограниченную дальность действия.

Система передает **на запрограммированный номер телефона информацию о состоянии автомобиля** - вскрытии дверей, капота или багажника, «сработке» подключенных датчиков, включении зажигания, понижении напряжения бортовой сети, температуре в салоне, количестве запусков двигателя (при подключении системы к автомату прогрева), и местоположении автомобиля (при поддержке данной услуги сотовым оператором) **голосовым звонком и/или SMS-сообщением**. Способ оповещения Вы можете выбрать.

Также при помощи системы можно **управлять различными дополнительными устройствами, установленными в автомобиле, как прямым звонком с любого телефона в тональном режиме, так и отправкой SMS-сообщения с любого сотового телефона**. Вы можете включать и выключать систему предпускового подогрева двигателя, автоматический прогрев двигателя и т.д.

В любой момент существует возможность запросить и получить информацию о состоянии автомобиля.

Вы можете **прослушать, что происходит в салоне автомобиля** (при установленном там микрофоне).

Отличительной чертой данного устройства является наличие **функции контроля уровня сигнала и помех мобильной связи**. Качество сотовой связи контролируется системой, и в случае его ухудшения модуль информирует владельца. Система также информирует владельца при попытке применения различных средств глушения радиоканала.

С помощью **датчика наклона и перемещения** вы будете оповещены в случае попытки эвакуации, снятия колес с автомобиля и т.д., причем вы оповещения о срабатывании данного датчика и о срабатывании датчика удара – различны.

Перед установкой Advance Alarmcom 2.0 на Ваш автомобиль необходимо приобрести SIM-карту сотового оператора, она будет установлена в модуль системы. **ВАЖНО: запомните телефонный номер данной SIM-карты наизусть!!!** В системе предусмотрена **функция отображения текущего денежного баланса данной SIM-карты**.

После установки на Ваш автомобиль Advance Alarmcom 2.0 необходимо запрограммировать параметры устройства, 4-хзначный код доступа (его также необходимо запомнить!!!) к системе и телефонные номера сотовых телефонов (до 3-х номеров мобильных телефонов), на которые будут осуществляться оповещение.

Для вашего удобства при управлении системой прямым звонком предусмотрен режим **голосовой подсказки**.

Данная система комплектуется двумя брелоками дистанционного управления, с помощью которых вы можете управлять автомобилем на расстоянии до 30м.

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Брелок дистанционного управления

Представляет собой миниатюрный передатчик, питающийся от 3-х вольтовой литиевой батарейки с четырьмя кнопками управления и индикаторным светодиодом.

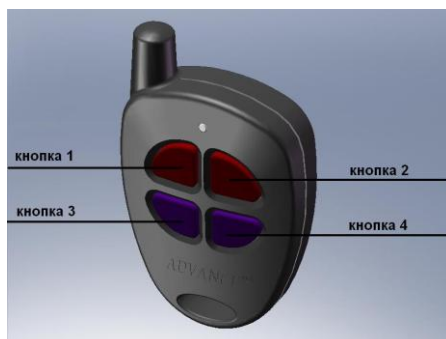


Рисунок 1. Брелок дистанционного управления.

Таблица команд					
Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Примечание
Постановка на охрану	●				Зажигание выключено
Тихая постановка на охрану	● 3 сек.				Зажигание выключено
Запирание дверей	●				Зажигание включено
Постановка на охрану при включенном зажигании	●			●	Зажигание включено
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	●⇒	●			Зажигание выключено
Тихая охрана	●⇒			●	Зажигание выключено
Снятие с охраны		●			Зажигание выключено
Тихое снятие с охраны		● 3 сек.			Зажигание выключено
Отпирание дверей		●			Зажигание включено
Отключение режима «тревога»		●			Во время «сработки»
Поиск	●	●			В режиме охраны, нажать одновременно
Паника	● 6 сек.				Отключается однократным нажатием кнопки 1
Включение канала 1			● 3сек.		
Выключение канала 1			●		

Таблица 1. Команды, подаваемые с брелока дистанционного управления.

- - кратковременно нажать один раз;
 - 3 сек – нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд;
- ⇐⇒ - последовательность нажатия кнопок.

Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана выключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает

Таблица 2. Индикация светодиода, установленного в автомобиле.

Основные охранные функции

Постановка на охрану

Чтобы поставить сигнализацию в режим «охрана», нужно подать управляющий сигнал на блок одним из способов:

- при постановке с помощью брелока - нажать кнопку 1 брелока;
- при постановке прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *1**, закончить сеанс связи;
- при постановке sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*1**, где nnnn – код доступа.

Если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст 1 звуковой сигнал, и фонари мигнут 1 раз. Светодиод начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Через 10 секунд система встанет в режим охраны.

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми – см. пункт [Предупреждение о неисправности.](#)

Охрана

В режиме «охрана» сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, напряжения бортовой сети автомобиля, состояние датчика наклона и перемещения, а также других подключенных датчиков. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный (с помощью программирования можно установить 60 секундный) режим тревоги.

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Тревога

При нарушении какой-либо из зон охраны включается режим тревоги. Сирена будет звучать (кроме режима «тихая охрана»), а сигнальные фонари мигать в течение 30 (60) секунд с перерывом в 30 (60) секунд или до отключения режима тревоги.

Одновременно система сообщит о тревоге на запрограммированные номера телефонов (до 3-х номеров) выбранным способом оповещения – SMS-сообщением, прямым дозвоном, либо SMS-сообщением и вызовом одновременно (см. [Программирование номеров и выбор способа оповещения](#)).

Тревожное SMS-сообщение имеет вид A1,2,3: ALARM: (далее идет обозначение сработавшего датчика, см. [таблицу 4](#)).

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара прозвучит короткая трель сирены, оповещение на телефон не производится.

Тревога отключается:

- однократным нажатием кнопки 2 брелока. При повторном нажатии кнопки 2 брелока, система снимется с охраны и откроются дверные замки;
- при снятии прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор 2*, закончить сеанс связи. Система отключит тревогу и снимется с охраны (откроются дверные замки);
- при снятии sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*2**, где nnnn – код доступа. Система отключит тревогу и снимется с охраны (откроются дверные замки);
- аварийной кнопкой (см. пункт [Аварийное отключение сигнализации](#)). Система отключит тревогу и снимется с охраны (откроются дверные замки).

После отключения тревоги брелоком, если какая-либо из зон охраны продолжает оставаться активной, тревога вновь включится через 40 секунд.

Снятие с охраны

Чтобы снять сигнализацию с охраны, нужно подать управляющий сигнал на блок одним из способов:

- при снятии с помощью брелока - нажать кнопку 2 брелока;
- при снятии прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор 2*, закончить сеанс связи;
- при снятии sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*2**, где nnnn – код доступа;
- аварийной кнопкой (см. пункт [Аварийное отключение сигнализации](#)).

Сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Система снимется с охраны и дверные замки откроются.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют 4 звуковых сигнала и фонари мигнут 4 раза, светодиод отобразит сработавший датчик (см. пункт [Память тревог](#)).

Паника

Если нажать и удерживать в течение 6 секунд кнопку 1 брелока, включится звуковая сирена и сигнальные фонари. Однократное нажатие на кнопку 1 отключает данный режим. Включение режима паники переводит систему в режим охраны.

Данная функция осуществима только с брелока.

Тихая постановка на охрану

Когда необходимо поставить сигнализацию в режим охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите и удерживайте кнопку 1 на брелоке в течении 3-х секунд. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется (кроме режима «тихая охрана»).

Данная функция осуществима только с брелока.

Тихое снятие с охраны

Когда необходимо снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, нажмите и удерживайте кнопку 2 на брелоке в течении 3-х секунд. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. При тихом снятии с охраны звуковое оповещение о сработавших датчиках сохраняется (кроме режима «тихая охрана»).

Данная функция осуществима только с брелока.

Дополнительные функции безопасности**Постановка на охрану с отключенным датчиком удара**

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить датчик удара, нажмите кнопки брелока в последовательности 1 ⇒ 2. Система подтвердит отключение датчика дополнительным звуковым сигналом.

Для постановки на охрану с отключенным датчиком без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку 1 брелока в течении 3-х секунд, и далее кратковременно нажмите кнопку 2 брелока.

Датчик наклона и перемещения в данном режиме не отключается.

Данная функция осуществима только с брелока.

Автоматическое отключение датчика удара

При включении зажигания в режиме охраны датчик удара (предварительный и основной уровни) отключается на время работы двигателя. Включение происходит через 15 секунд после выключения зажигания, а также моментально при активизации режима «тревога».

Данная функция предусмотрена для работы с автоматом прогрева двигателя.

Датчик наклона и перемещения в данном режиме не отключается.

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Тревога при срабатывании датчика наклона и перемещения

Вход 2 уровня датчика удара различает по длительности датчик удара (SHOCK2) и датчик наклона и перемещения (NAKLON).

Если длительность сигнала больше 2 секунд – сработал датчик наклона.

При срабатывании датчика наклона и перемещения в режиме охраны на телефон в виде смс-сообщения придет сообщение вида A1/A2/A3 ALARM:NAKLON.

Постановка на охрану при включенном зажигании

Для того чтобы поставить на охрану и снять автомобиль с охраны при заведенном двигателе:

- с помощью брелока - надо нажать кнопки 1 и 4 одновременно. Для отключения режима нажать кнопку 2 брелока;
- с помощью телефона - аналогично процедуре постановки в охрану:
 - при постановке прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *1**, закончить сеанс связи;
 - при постановке sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*1**, где nnnn – код доступа.

Активизируется режим охраны с отключенным датчиком удара, также не будет включена блокировка двигателя.

Если система находится в этом режиме и зажигание выключится, либо сработает «тревога», автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля, его активация разрешается системой только в течение 15 секунд после открывания и закрывания двери при включенном зажигании. По истечении этих 15 секунд включение режима системой запрещается.

Тихая охрана

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и тревожным оповещением, сирена не включается. Для активизации режима:

- с помощью телефона - для активизации режима необходимо запрограммировать FP9 = 0 (см. [таблицу 6](#) и [таблицу 8](#)). **Режим тихой охраны будет действовать до его деактивации с телефона.** Для деактивации и включения звука – запрограммировать FP9 = **1**;
- брелоком - при постановке на охрану нажать его кнопки в последовательности 1 ⇒ 4. **Действует только на ближайший цикл охраны.**

Автоматическая перепостановка

Если в течение 40 секунд после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны, который предшествовал снятию.

Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент закрыты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Данная функция осуществима только с брелока.

Режим пассивного иммобилайзера

Режим включается и выключается программированием.

Если данный режим включен, при подаче управляющего сигнала на снятие с охраны, система снимется с охраны, двери откроются, но блокировка двигателя останется включенной. Если после открывания двери, в течение 1 минуты не будет введен PIN-код, система автоматически возвращается в режим охраны, останется включенной блокировка двигателя, происходит включение тревоги, и осуществляется тревожное оповещение.

Учет задержки салонного света

Режим включается и выключается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки света, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

PIN-код

Для повышения секретности управления сигнализацией в “Advance Alarmcom 2.0” предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN-кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков, изменения состояния программируемых функций.

PIN-код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако мы рекомендуем **после установки системы задать другое значение PIN-кода** (как это сделать, прочтите в разделе «Программирование»). Это позволит Вам обезопасить охранную систему от несанкционированного снятия с охраны. Для ввода PIN-кода используется кнопка аварийного отключения (место установки обговаривается с установщиком) и ключ зажигания.

Аварийное отключение сигнализации

В случае, если брелок сигнализации отсутствует или неисправен и отсутствует телефон, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN-код, нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное заданному значению PIN-кода, и выключите зажигание. Если код набран верно, система снимется с охраны. Если установлен

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую цифру, затем выключите зажигание. Если код набран верно, система снимется с охраны.

На номер абонента A1 придет SMS-уведомление вида: “УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль снят с охраны (аварийной кнопкой).”

При вводе неверного PIN-кода 3 раза подряд его ввод блокируется на 3 минуты.

AntiHiJack

Данная функция может быть активирована в случае разбойного нападения, либо при угоне Вашего автомобиля. Даже если у вас отобрали телефон, вы можете воспользоваться любым телефоном в тональном режиме (**обязательно запомните номер телефона системы и код доступа!**).

Для активации функции:

- прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор 4*, закончить сеанс связи;
- при постановке sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*4**, где nnnn – код доступа.

Система перестанет реагировать на брелок, в течении 10 секунд будут мигать фонари, через 10 секунд включится сирена, еще через 10 секунд включится блокировка двигателя, закроются замки дверей и система войдет в режим охраны. На номер абонента A1 придет SMS-уведомление вида: “УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль поставлен в охрану (режим AntiHiJack).”

Выключение данного режима возможно либо телефоном - позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор 2*, закончить сеанс связи (порядок тот же, что и при снятии с охраны), **либо аварийной кнопкой** (см. пункт [Аварийное отключение сигнализации](#)).

Активация данной функции осуществима только с телефона.

Функция памяти состояний

Данная функция не позволяет обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае питание сигнализации начнет осуществляться с дополнительного аккумулятора системы, включится тревога, и будет осуществлено тревожное оповещение. SMS-сообщение будет иметь вид A1/A2/A3 ALARM: LOW BATTERY.

Если дополнительный аккумулятор отсутствует, при восстановлении штатного питания включится тревога и будет осуществлено тревожное оповещение. SMS-сообщение будет иметь вид A1/A2/A3 ALARM: BREAK POWER.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от штатного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Защита от несанкционированного SMS-управления

При приеме системой ошибочного SMS-сообщения, она отправляет отчет на номер пользователя, записанный в ячейке A1. Отчет имеет вид **ERROR X FROM S**, где: **X** – порядковый номер ошибочного символа, **S** – номер телефона, с которого принято ошибочное сообщение.

Оповещение о смене режима охраны

Настройка данной функции осуществляется только с телефона и только при помощи sms-команды.

Вы можете настроить оповещение о снятии с охраны либо о постановке на охрану. К вам на сотовый телефон будут приходить sms-сообщения вида “УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль поставлен в охрану (GSM-канал / радиоканал).” и “УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль снят с охраны (GSM-канал / радиоканал).”. Сообщение будет приходить только на номер телефона, запрограммированный в A1 (функция FC1).

Для настройки функции:

- отправить сообщение на номер системы вида ADVnnnn*654*1*N – настройка для оповещения **о снятии с охраны по радиоканалу**;
- отправить сообщение на номер системы вида ADVnnnn*654*2*N, где nnnn – код доступа – настройка для оповещения **о снятии с охраны по GSM-каналу**;
- отправить сообщение на номер системы вида ADVnnnn*654*3*N, где nnnn – код доступа – настройка для оповещения **о постановке в режим охраны по радиоканалу**;
- отправить сообщение на номер системы вида ADVnnnn*654*4*N, где nnnn – код доступа – настройка для оповещения **о постановке в режим охраны по GSM-каналу**;

где nnnn – код доступа,

N=0 – нет оповещения, N=1 – оповещение с помощью sms-сообщений.

Функции диагностики***Предупреждение о неисправности***

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрытыми (какой-либо из датчиков находится в состоянии «сработки»), вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного, сигнальные фонари мигнут 3 раза. Система не будет контролировать эту зону. Все остальные исправные зоны контролируются системой. При восстановлении неисправной зоны система автоматически ставит ее на охрану.

Память тревог

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют 4 звуковых сигнала и сигнальные фонари мигнут 4 раза. Светодиод отобразит сработавший датчик.

<u>Кол-во вспышек в серии</u>	<u>Вид датчика</u>
2	датчик наклона и перемещения (удара)
3	концевик двери
4	концевик капота
5	зажигание

Таблица 3. Индикация сработавших в режиме «тревога» датчиков.

Индикация продолжается до момента включения зажигания или до новой постановки на охрану. Также информацию о произошедших «тревогах» можно узнать с помощью телефона, запросив STATUS (см. пункт [Запрос состояния автомобиля](#)).

Функция обхода неисправной зоны и максимальное количество «тревог»

Данная функция позволяет избежать ложных срабатываний. Она отключает неисправный датчик до конца цикла охраны, если он срабатывал 7 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Соответственно, количество тревожных оповещений в случае тревоги **для каждого датчика** равно 7 раз, оповещения на телефон поступают с интервалом в 1 минуту.

Сервисные функции**Запрос состояния автомобиля STATUS**

Существует 2 варианта получения информации о состоянии автомобиля в данный момент:

- позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор 6*, прослушать информацию о состоянии автомобиля;
- отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*6**, где nnnn – код доступа. На телефон придет сообщение вида STATUS: далее идет информация о состоянии (см. [таблицу 4](#)). SMS-сообщение с информацией придет на тот номер телефона, с которого был отправлен запрос.

Данная функция осуществима только с телефона.

Выбор режима работы входа зажигания**Подсчет количества запусков при использовании автомата прогрева двигателя**

Режим работы входа зажигания выбирается в главном меню GSM-команд в пункте FP8. При заводской установке FP8=1, при включении зажигания в режиме охраны – включается режим тревоги, информация передается на телефон прямым звонком либо SMS-сообщением вида: A1/A2/A3 ALARM:START (зависит от выбранного способа оповещения, функция FC8). При использовании такого режима входа зажигания подсчет кол-ва запусков двигателя осуществляется по напряжению бортовой сети. Счетчик кол-ва запусков увеличивается, если в течение 30 секунд напряжение бортовой сети будет больше 13.2 вольт.

При установке FP8=0, при включении зажигания в режиме охраны тревога не включается, вход зажигания используется для подсчета кол-ва запусков двигателя. Счетчик запусков двигателя увеличивается при включении зажигания на период более 30 секунд.

Подсчет кол-ва запусков двигателя осуществляется только в режиме охраны.

Настройка данной функции осуществима только с телефона.

Выбор режима работы входа двери+(входа дополнительного канала)

Режим работы входа двери+ выбирается в служебном меню GSM-команд в пункте FC4. При использовании заводских настроек FC4=0, вход X3.1 системы (см. [схему подключения блока сигнализации](#)) используется для подключения датчика двери+. В этом случае при открывании дверей в режиме охраны включается тревога, информация передается на телефон прямым звонком или SMS-сообщением вида A1/A2/A3 ALARM:DOOR (зависит от выбранного способа оповещения, функция FC8).

Вход X3.1 сигнализации может использоваться для подключения сигнала об успешном прогреве двигателя от предпускового подогревателя – для этого установите настройку FC4=1. Такое подключение можно использовать для оповещения пользователя A1 о прогреве двигателя предпусковым подогревателем до определенной температуры (настройка FN7, подробнее см. [оповещение о запуске и прогреве двигателя](#)).

ADVANCE[®] ALARCOM 2.0

При настройке FC4=2, вход X3.1 системы используется как вход дополнительного канала; что можно использовать для оповещения пользователя А1 о каждом включении дополнительного оборудования, подключенного к входу X3.1 (подробнее см. [оповещение о включении дополнительного канала](#)).

Оповещения о запуске или предпусковом подогреве двигателя

Оповещения о запуске и прогреве двигателя настраиваются в дополнительном меню GSM-команд в пунктах FN5 и FN7. При использовании заводских настроек FN5=0 и FN7=0 оповещение о любых запусках или подогревах двигателя отключено, информация о кол-ве запусков предоставляется только при запросе STATUS.

1. Оповещения о запуске двигателя.

Запуск двигателя определяется по входу зажигания или по напряжению бортовой сети (в зависимости от настройки FP8).

При FN5=1 информация о каждом запуске двигателя будет передаваться на телефон в виде sms-оповещения “УВЕДОМЛЕНИЕ: автозапуск двигателя. Количество запусков: N. Температура – n° C.” Сообщение будет приходить только на номер телефона, запрограммированный в А1 (функция FC1).

При FN7=1 разрешается оповещение о запуске двигателя только после команды дистанционного запуска ([включение канала1 брелоком или по телефону](#)), если запуск не удался – оповещения не будет.

2. Оповещения о предпусковом подогреве двигателя.

Информацию об успешном подогреве двигателя система получает по сигналу от подогревателя, когда двигатель прогреется до определенной температуры. Провод с этим сигналом подключается к входу X3.1 (см. [схему подключения блока сигнализации](#)). Также необходимо в меню служебных GSM-команд указать FC4=1.

Настройка FN7=1 включает оповещение о подогреве двигателя только в течение 40 минут после команды дистанционного управления ([команда включения канала1 брелоком или по телефону](#)). Оповещение вида “УВЕДОМЛЕНИЕ: успешный подогрев двигателя” будет отправлено на номер телефона, запрограммированный в А1(функция FC1). Если в течение 40 минут после дистанционного включения предпускового подогревателя ([включения канала1](#)) сигнал об успешном подогреве получен не будет, то оповещение не будет отправлено.

Оповещение о включении дополнительного канала

Если к входу X3.1 системы (см. [схему подключения блока сигнализации](#)) подключено какое-либо дополнительное оборудование (при настройке FC4=2), можно включить отправку оповещения о каждом включении этого оборудования. Заводское значение FN6=0 - оповещение выключено. При настройке FN6=1 оповещение будет включено, тогда каждый раз при появлении + сигнала на входе X3.1 будет отправляться SMS-сообщение вида “POLU4EN SIGNAL PO DOP.KANALU” на номер телефона, запрограммированный в А1 (функция FC1).

Поиск автомобиля

Если в период, когда сигнализация находится в режиме охраны, одновременно нажать кнопки 1 и 2 брелока, сирена издаст десять звуковых сигналов, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Данная функция осуществима только с брелка.

Управление каналом 1

Данный канал в основном предназначен для подключения к нему автоматического прогрева двигателя либо предпускового подогревателя.

Для включения канала с помощью брелока - удерживать кнопку 3 брелока в течении 3-х секунд, для выключения – кратковременно нажать кнопку 3.

При управлении с помощью телефона процедуры включения и выключения канала одинаковы:

- управление прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *5**, закончить сеанс связи;
- управление sms-командой с телефона – отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*5**, где nnnn – код доступа.

При включении канала 1 включится длинный световой сигнал фонарей, при выключении – 1 длинный и 1 короткий сигнал фонарей. При использовании автоматического прогрева двигателя световая индикация выключения канала отсутствует.

При использовании предпускового подогревателя двигателя возможно запрограммировать время его работы на 20/40/60 минут, программируется через меню служебных настроек FC5 (см. [таблицу 6](#) и [таблицу 8](#)).

При использовании предпускового подогревателя двигателя существует возможность узнать оставшееся время его работы, запросив STATUS (обозначение сообщений – см. [таблицу 4](#)). *Например*, STATUS: K1-ON_OST = 3 min – до окончания работы предпускового подогревателя осталось 3 минуты.

Температура в салоне

В любой момент вы можете узнать уровень температуры в салоне автомобиля, запросив STATUS с телефона (см. пункт [Запрос состояния автомобиля](#)).

Данная функция осуществима только с телефона.

Прослушивание установленного в автомобиле микрофона (опция)

Если к системе подключен микрофон (поставляется дополнительно), вы можете прослушать, что происходит в салоне, позвонив на номер системы, введя *код доступа*0**, далее вы услышите, что происходит в салоне автомобиля. Чтобы закончить прослушивание микрофона, завершите сеанс связи.

Данная функция осуществима только с телефона.

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Количество оповещаемых при тревоге абонентов и выбор способа оповещения

Вы можете задать количество (функция FC7 служебного программирования) и номера телефонов (функции FC1-FC3 служебного программирования), на которые будут приходить тревожные оповещения. Максимальное количество номеров телефонов – три номера (A1, A2, A3).

Также вы можете выбрать способ оповещения при тревоге (функция FC8 служебного программирования):

Вар.1) только SMS-сообщением - SMS-сообщения рассылаются одновременно всем абонентам, указанным в FC7,

Вар.2) только вызовом – вызов идет только на номер телефона A1,

Вар.3) SMS и вызовом одновременно - при тревоге SMS-сообщения рассылаются одновременно всем абонентам (указанным в FC7), вызов идет только на номер телефона A1.

Данная функция осуществима только с телефона.

Состояние лицевого счета SIM-карты системы.

Для того чтобы запросить информацию о состоянии счета системы:

- прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *00**, закончить сеанс связи;
- sms-командой с телефона – отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*00**, где *nnnn* – код доступа.

Далее Вам придет SMS-сообщение с информацией о состоянии лицевого счета системы. **SMS-сообщение с информацией придет на тот номер телефона, с которого был отправлен запрос.**

Данная функция работает только в том случае, если запрограммирован номер USSD-запроса функцией FC9.

Данная функция осуществима только с телефона.

Автоматический контроль состояния счета системы.

При запрограммированном значении FN0=1 происходит автоматическая проверка состояния счета системы. Проверка производится не чаще, чем 1 раз в 12 часов. Если состояние счета меньше, чем 40 рублей – сообщение с информацией о состоянии лицевого счета системы поступит на телефон A1.

Внимание: у некоторых операторов сотовой связи запросы о состоянии счета системы являются платными. Рекомендуем Вам уточнять стоимость у своего оператора и в зависимости от нее включать/отключать данную функцию. По умолчанию она отключена.

Речевой интерфейс

При звонке на номер телефона системы для вашего удобства ввод команд и их выполнение сопровождаются и подтверждаются голосовыми сообщениями. Вы также можете вводить команды сразу, игнорируя голосовые подсказки.

Обозначение SMS-сообщений

STATUS:	Информация о состоянии автомобиля на данный момент
ALARM:	Сигнал тревоги, далее отображается причина срабатывания.
A1, A2, A3	Имя, под которым запрограммирован номер телефона получателя SMS-сообщения (только в сообщении ALARM:).
ARM	Режим охраны.
DARM	Система снята с режима охраны.
DOOR	«Сработка» при открывании дверей.
SHOCK 1	«Сработка» предупредительной зоны датчика удара (только в сообщении STATUS:).
SHOCK 2	«Сработка» основной зоны датчика удара или другого подключенного датчика.
NAKLON	«Сработка» датчика наклона и перемещения.
КАПОТ	«Сработка» при открывания капота.
START n/STOP n	Состояние зажигания на автомобиле соответствует вкл/выкл, n – количество включений зажигания за цикл охраны (при FP8=0).
LOW BATTERY	Низкое напряжение питания блока (ниже +9V). Также отправляется при отключении клемм штатной аккумуляторной батареи, при условии наличия дополнительного аккумулятора.
LOW SIGNAL	Ухудшение качества радиосвязи. Отправляется однократно за один цикл охраны.
RSSI n	Уровень сигнала на GSM модуле (n = от 0 до 31).
K1-ON_OST=n min K1-OFF	Режим работы 1 канала: ON – K1 включен, при использовании канала K1 для запуска предпускового подогревателя (FC5=1,2,3), данный параметр сообщит оставшееся время работы подогревателя, n – минуты; OFF – K1 выключен.
TEMP=n °C	Температура в салоне, n – градусы Цельсия.
VAKK=nB	Напряжение штатной аккумуляторной батареи, n – вольт.
BLOCK	Включен режим AntiHiJack.
POWER BREAK	Отправляется при снятии клемм со штатной аккумуляторной батареи автомобиля и при отсутствии дополнительного аккумулятора (только в сообщении ALARM: при восстановлении штатного питания автомобиля).

Таблица 4. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния автомобиля и при включении режима «тревога».

Информация о служебных настройках автомобиля USTANOVKI

Существует 2 варианта получения информации о служебных настройках системы:

- позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор 987*, набор 6*, закончить сеанс связи;
- отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*987*6**, где nnnn – код доступа.

На телефон придет сообщение вида USTANOVKI: далее идет информация о служебных настройках (см. [таблицу 5](#)). **SMS-сообщение с информацией придет на тот номер телефона, с которого был отправлен запрос.**

Данная функция осуществима только с телефона.

USTANOVKI:	Информация о служебных настройках автомобиля.
FC1-A1:NNNNNNNNNNNNNN FC2-A2:NNNNNNNNNNNNNN FC3-A3:NNNNNNNNNNNNNN	Номера телефонов A1, A2, A3, на которые поступает информация при включении режима «тревога», не более 13 символов.
FC4 = n	Режим входа X3.1 системы: n = – датчик дверей+, n = 1 – вход от предпускового подогревателя, n = 2 – вход дополнительного канала (от доп.оборудования).
FC5 = n	Установленное значение канала 1: n = – импульсный, n = 1,2,3 – время работы предпускового подогревателя.
FC7 = n	Количество абонентов для оповещения при «тревоге»: n=1 - A1, n= - A1, A2, n=3 – A1, A2, A3.
FC8 = n	Способ оповещения при «тревоге»: n=1 – только SMS-сообщение, n=2 – только вызов, n= – SMS-сообщение и вызов.
USSD: NNNNNNN	NNNNNNN - номер USSD-запроса, по которому система запрашивает баланс SIM-карты системы. Работает, если запрограммирован номер USSD-запроса функцией FC9.
KEYS: n	Количество запрограммированных брелков, n – штук, максимум - 4 штуки.

Таблица 5. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния служебных настроек.

Как работать с системой

Для управления сигнализацией на небольшом расстоянии (до 30 метров), Вы можете использовать брелок дистанционного управления (команды, подаваемые с брелока дистанционного управления – см. *таблицу 1*). На более дальних расстояниях и для осуществления обратной связи вы можете воспользоваться телефоном, как сотовым стандарта GSM, так и обычным в тональном режиме.

Для работы с системой с помощью телефона Вы можете выбрать один из удобных Вам способов:

1) прямой звонок с любого телефона в тональном режиме. Вам необходимо позвонить на номер SIM-карты, установленной в модуль системы, дождаться звуковой подсказки, набрать 4-значный индивидуальный код доступа и «звездочку» (*). Если в течении 20 секунд правильный код не набран, сеанс связи заканчивается.

***Примечание:** В случае оповещения о тревоге, приходящего на Ваш номер в виде звонка системы, после прослушивания информации, не прерывая сеанс связи, можно перейти в меню ввода команд пользователя. Для этого необходимо в течение 45 секунд (от начала вызова) набрать 4-значный индивидуальный код доступа и «звездочку» (*).*

После ввода верного кода система подтвердит прием голосовым сообщением: «Вы находитесь в меню команд пользователя» и перейдет в меню ввода команд пользователя. В случае ввода неверного кода прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка», и в течении 20 секунд можно набрать код повторно, иначе система завершит сеанс связи.

После входа в меню команд пользователя выбор нужной команды осуществляется нажатием соответствующей цифры и «звездочки» (*) на клавиатуре телефона, например, FP1 - 1*, FP2 - 2* и так далее (см. *таблицу 6*).

Осуществление ввода команды подтверждается голосовым сообщением. При неправильном вводе прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка» и система возвращается в ожидание выбора команды (меню команд пользователя).

Вы можете вводить команды последовательно, например, после FP1 вводить FP6, не набирая код доступа для ввода новой команды.

Вы можете, не дожидаясь голосовых сообщений, вводить код и команды.

Для выхода из любого положения меню системы нажмите # (переход в ожидание 4-значного кода доступа).

Сводная блок-схема пользовательских функций приведена в *Таблице 8*.

2) посылка управляющих SMS-сообщений. Вам необходимо отправить на номер системы сообщение системы вида ADVnnnn*str*, где nnnn – 4-значный индивидуальный код доступа (заводской 3333), str – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида ADVnnnn*1*6* означает команду на постановку системы на охрану и запрос информации о текущем состоянии автомобиля STATUS (команды пользователя - см. *таблицу 6*).

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения переводит систему в Меню команд пользователя (кроме набора команд FC1-FC3 и FC9)

Сводная блок-схема пользовательских функций приведена на *Рисунке 2*.

Команда	Ввод	Описание
FP1	1*	Постановка в режим охраны (ARM). Также стирает все прошлые «сработки» из памяти.
FP2	2*	Снятие с охраны (DARM).
FP4	4*	Включение режима AntiHiJack.
FP5	5*	Включить/выключить канал 1 (подать импульс/прервать импульс).
FP6	6*	Прослушивание или SMS-запрос информации о текущем состоянии автомобиля (STATUS) . Информация прослушивается либо приходит в виде SMS-сообщения на тот номер телефона, с которого была запрошена. (Обозначение SMS-сообщений – см. таблицу 4.)
FP7	7* nnnn* nnnn*	Смена кода доступа nnnn. Заводской 3333
FP8	8*1* 8*0*	Переключение режима работы входа зажигания (для использования с автоматами прогрева): 1* – включение тревоги при каждом включения зажигания ; 0* – нет включения тревоги, идет подсчет количества запусков.
FP9	9*1* 9*0*	Переключение режима работы sireны в режиме «тревога»: 1* – сирена включается при «сработке»; 0* - сирена не включается при «сработке».
FP0	0*	Прослушивание микрофона, установленного в автомобиле (опция). Эта функция доступна только для прямого звонка на номер системы.
FP00	00*	Запрос информации о состоянии баланса SIM-карты системы. Информация предоставляется только в виде SMS-сообщения на телефон, с которого была запрошена. <i>Работает только при запрограммированной функции FC9.</i>

Таблица 6. Меню команд пользователя.

Для настройки системы существует два меню служебного программирования. Для входа в **МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 1:**

1) при прямом звонке с телефона. В меню основных команд (то есть после набора код доступа*) набрать 987*.

После верного набора система подтвердит прием голосовым сообщением: «Вы находитесь в служебном меню» и перейдет в меню ввода служебных команд. В случае ввода неверного кода прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка» и система возвращается в меню команд пользователя.

После входа в меню служебного программирования выбор нужной команды осуществляется нажатием соответствующей цифры и «звездочки» (*) на клавиатуре телефона, например, FC1 - 1*, FC2 - 2* и так далее (см. [таблицу 7](#)).

Вы можете вводить цифры служебных команд последовательно, например, после FC1 вводить FC6, не набирая 987* для ввода новой команды.

Вы можете, не дожидаясь голосовых сообщений, вводить код и команды.

Для выхода из любого положения меню системы нажмите клавишу (#) (переход в ожидание индивидуального 4-хзначного кода доступа).

Сводная блок-схема служебных функций приведена на *Рисунке 2*.

2) при послышке управляющего SMS-сообщения. Отправить на номер телефона системы сообщение вида ADVnnnn*987*str*, где nnnn – 4-хзначный индивидуальный код доступа, str – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида ADVnnnn*987*5*0*6* - означает команду на настройку Канала 1 на значение 0 и запрос информации о служебных настройках автомобиля USTANOVKI (служебные команды - см. [таблицу 7](#)).

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения переводит систему в Меню команд пользователя (кроме набора команд FC1-FC3 и FC9). *Например*, SMS-сообщение вида ADVnnnn*987*7*3*5*1*#6* будет означать: кол-во оповещаемых при тревоге абонентов – 3, режим работы канала 1 – импульс 20 минут, запрос состояния автомобиля STATUS. Сводная блок-схема функций приведена на *Рис.2*.

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Команда	Ввод	Описание
FC1 FC2 FC3	<u>Для вызова:</u> 1*NNNNNNNNNN* NNNNNNNNNN* 2*NNNNNNNNNN* NNNNNNNNNN* 3*NNNNNNNNNN* NNNNNNNNNN* <u>Для SMS-сообщения:</u> 1*NNNNNNNNNN_* 2*NNNNNNNNNN_* 3*NNNNNNNNNN_*	Ввод номеров телефонов оповещаемых абонентов: посредством вызова: не более 13 символов – только цифры. Вводим номер телефона 2 раза через символ звездочка (*), после цифр – звёздочка (*). Пример: 89021324567*89021234567*. посредством SMS: не более 13 символов – включая знаки. После символов - пробел () и звездочка (*). Вводим номер телефона один раз. Пример: +79021234567_* (вместо символа “_” – пробел!)
FC4	4*0* 4*1* 4*2*	Режим работы входа Х3.1 системы: 0* - вход датчика двери +; 1* - вход от предпускового подогревателя; 2* - вход дополнительного канала (от доп. оборудования).
FC5	5*0* 5*1* 5*2* 5*3*	Режим работы канала К1: 0* - режим К1 - импульс  (1 сек); 1* - режим К1 - импульс  (20 мин); 2* - режим К1 - импульс  (40 мин); 3* - режим К1 - импульс  (60 мин).
FC6	6*	Информация о служебных настройках автомобиля (USTANOVKI). Информация предоставляется только в виде SMS-сообщения на телефон, с которого была запрошена. (Обозначение SMS-сообщений – см. таблицу 5.)
FC7	7*1* 7*2* 7*3*	Количество оповещаемых при тревоге абонентов: 1* - A1 - один пользователь; 2* - A1, A2 - два пользователя; 3* - A1, A2, A3 - три пользователя.
FC8	8*1* 8*2* 8*3*	Выбор способа оповещения при тревоге: 1* - только SMS (всем абонентам); 2* - только вызов (только на телефон A1); 3* - SMS и вызов (SMS – всем абонентам, звонок только на A1).
FC9	9*NNNNNNNN_*	Ввод номера USSD-запроса. Осуществляется только посредством управляющего SMS. Не более 9 символов включая знаки. После символов - пробел () и звездочка (*).
FC0	0*0*	Сброс настроек: 0* - возвращаются заводские установки всех режимов. Номера телефонов и номер USSD запроса останутся неизменными.

Таблица 7. Меню служебного программирования 1.

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0

Для входа в **МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 2:**

Управление этим меню осуществляется только послылкой управляющего SMS-сообщения. Отправить на номер телефона системы сообщение вида *ADVnnnn*654*str**, где nnnn – 4-хзначный индивидуальный код доступа, str – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида *ADVnnnn*654*1*1*3*1** означает команду на настройку sms-оповещения о снятии и постановке на охрану по радиоканалу (служебные команды - см. [таблицу 8](#)).

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения переводит систему в Меню команд пользователя.

Сводная блок-схема функций приведена на *Рисунке 2*.

Команда	Ввод	Описание
FN1	1*0* 1*1*	Оповещение о снятии с охраны (по радиоканалу): 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN2	2*0* 2*1*	Оповещение о снятии с охраны (по GSM-каналу): 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN3	3*0* 3*1*	Оповещение о постановке в охрану (по радиоканалу): 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN4	4*0* 4*1*	Оповещение о постановке в охрану (по GSM-каналу): 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN5	5*0* 5*1*	Оповещение о запуске двигателя: 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN6	5*0* 5*1*	Оповещение о включении дополнительного канала: 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN7	7*0* 7*1*	Оповещение о прогреве двигателя (после дистанционного управления - вкл. канала 1): 0* – нет оповещения; 1* – оповещение только смс.
FN0	0*0* 0*1*	Автоматический контроль состояния счета: 0* – выключен; 1* – включен.

Таблица 8. Меню служебного программирования 2.

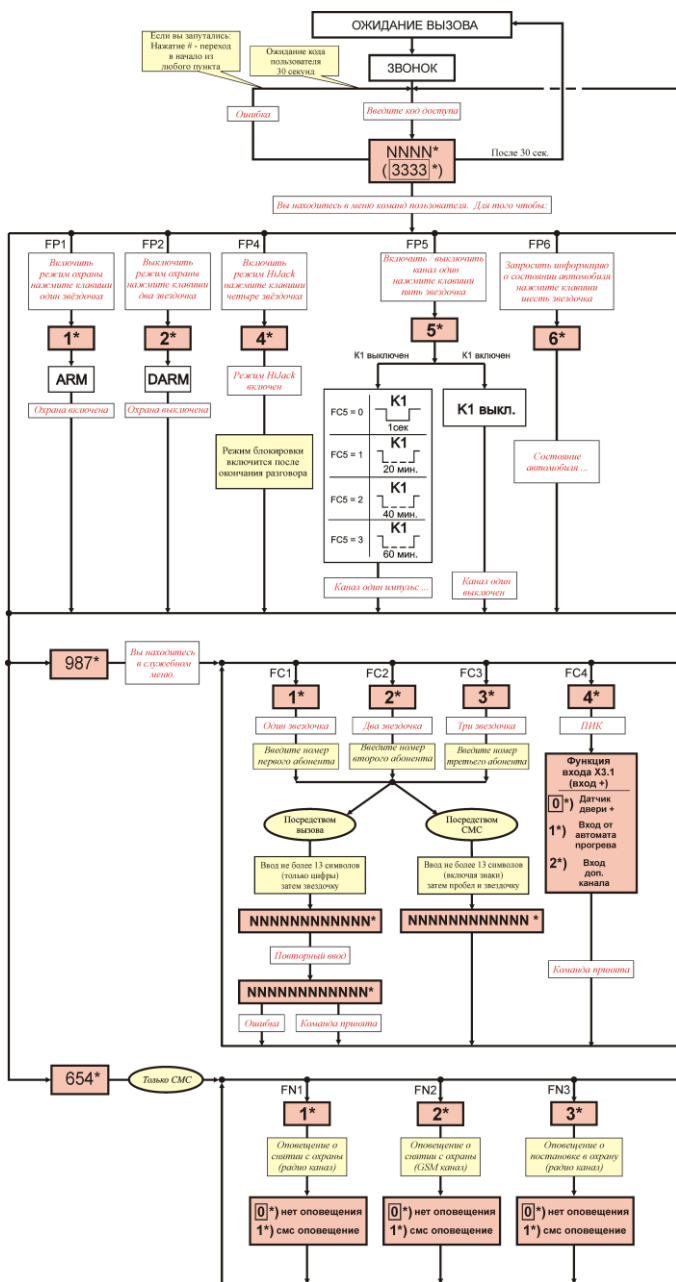
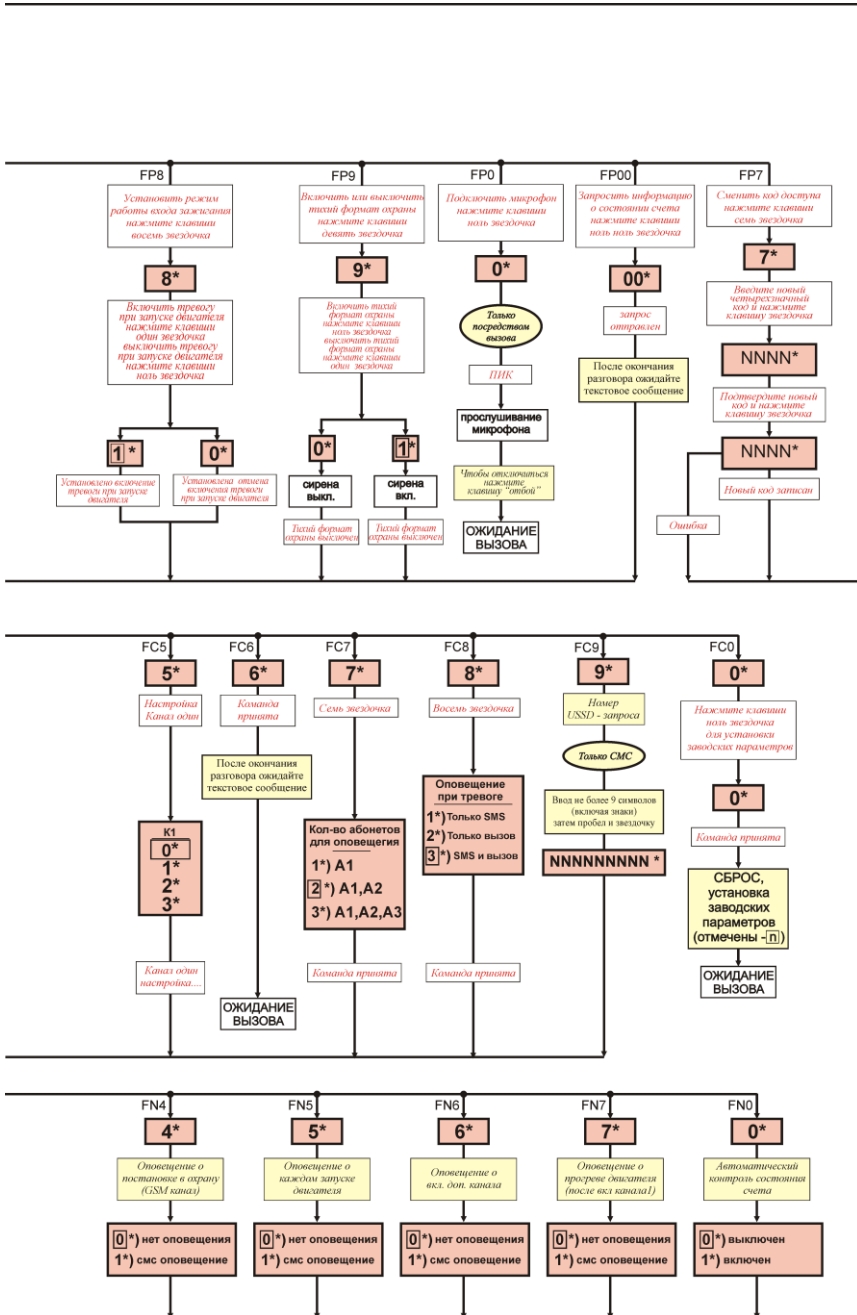


Рисунок 2. Сводная блок-схема пользовательских и служебных функций



Установка и программирование

Порядок установки SIM-карты в GSM-модуль

1. Установить SIM-карту в обычный сотовый телефон.
2. Отключить PIN-код по включению.
3. Запрограммировать номер телефона SMS-Сервис Центра.
4. Установить тип SMS сообщения – текстовое.
5. Отключить «информационные услуги» и каналы.
6. Отключить подтверждение отправки SMS.
7. Установить максимальный период доставки.
8. Переставить SIM-карту в GSM-модуль ADVANCE ALARMCOM 2.0.

Подключение системы

ВНИМАНИЕ!!!

**Соблюдайте последовательность подключения!!!
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ПОДКЛЮЧИТЬ АНТЕННУ!!!
Подключение питания без подключенной антенны ЗАПРЕЩЕНО!!!**

Последовательность действий по подключению системы:

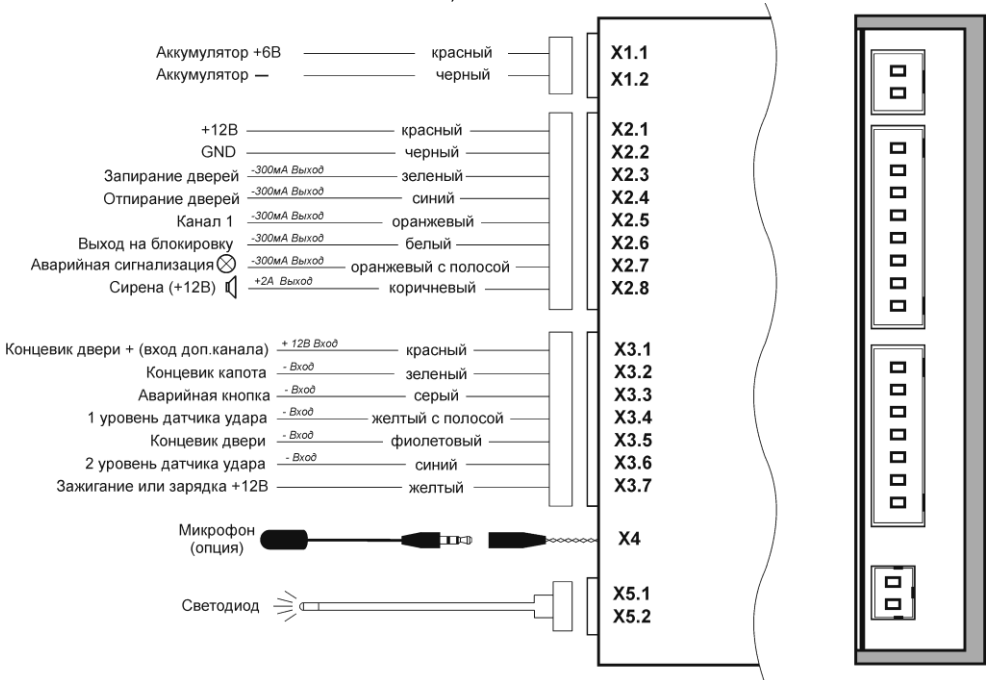
1. Подключить антенну.
2. Подсоединить провода модуля согласно схеме.
3. Подключить питание модуля.
4. Подключить остальные разъемы.
5. Дождаться, когда модуль настроит связь (около 1 минуты).
6. Через 1 минуту после включения питания можно начать программирование:
 - запрограммировать номера телефонов для получения оповещений модуля (FC1, FC2, FC3). Если необходимо продублировать послышку SMS на один и тот же номер, можно записать один номер в несколько ячеек;
Внимание: для избежания сбоев в работе системы вводимые номера телефонов должны быть реально существующими, количество номеров телефонов абонентов для оповещения (FC7) не должно превышать количество запрограммированных номеров телефонов (FC1,2,3)
 - при необходимости перепрограммировать заводские установки функций: FC5, FC7, FC8;
 - запрограммировать функцией FC9 номер USSD-запроса в соответствии с данными оператора сотовой связи.
7. Проверить работу канала с помощью FP5.
8. Проверить работу AntiHiJack с помощью FP4.
9. Проверить работу микрофона с помощью FP0 (если микрофон установлен).
10. Запросить STATUS с помощью FP6. Запросить USTANOVKI с помощью FC6.

11. Проверить в режиме ARM «сработки» датчиков. После каждой отправки заложена пауза 1 минута. Количество «сработок» и отправок за 1 цикл охраны для каждого датчика ограничено 7.
12. Проверить уровень сигнала. Уровень сигнала указывается в конце SMS-сообщения STATUS, пришедшего от модуля: RSSI норма – 15 и более.

ВНИМАНИЕ!!!

Не удлинять и не укорачивать, а так же не сматывать в маленькую катушку антенный провод. Антенну желательно крепить подальше от металлических частей. Не обязательно крепить антенну на лобовом стекле.

Схема подключения блока сигнализации



X2.3 – зеленый провод: отрицательный выход (-300mA) для управления запиранием дверей.

Служит для управления дополнительно установленным реле запираения электрозамков всех дверей. На этом выходе появляется сигнал низкого уровня на время, определенное значением программируемой функции 3-4 (0,7сек. или 4 сек., см. таблицу 9).

ADVANCE[®] ALARCOM 2.0

X2.4 – синий провод: отрицательный выход (-300мА) для управления отпиранием дверей.

Служит для управления дополнительно установленным реле отпирания электрозамков всех дверей. На этом выходе появляется сигнал низкого уровня на время, определенное значением программируемой функции 3-4 (0,7сек. или 4 сек., см. таблицу 9).

X2.6 – белый провод: отрицательный выход (-300мА) для блокировки двигателя.

Служит для управления дополнительно установленным реле блокировки. Может использоваться как в нормально разомкнутой (НР) схеме блокировки (по умолчанию – заводская установка), так и в нормально замкнутой (НЗ) схеме блокировки (включается и выключается программированием – функция 3-5, см. таблицу 9).

Программирование брелоков

Вход в режим программирования брелоков

1. Включить зажигание.
2. Ввести первую (или единственную) цифру PIN-кода, нажав кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключить и снова включить зажигание. Если установлен 2-хзначный PIN-код, ввести кнопкой аварийного отключения вторую цифру.
4. Закончив ввод кода, выключить и снова включить зажигание. Если PIN-код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
5. Нажать кнопку 1 программируемого брелока. Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода брелока в память системы.
6. Для выхода из режима программирования брелоков, выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения, либо подождать 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

Внимание: Программирование брелоков каждый раз начинается с первого, то есть после входа в режим программирования брелоков и программирования одного из брелоков - все записанные до этого брелоки стираются из памяти. При дальнейшем программировании брелоков, не выходя из этого режима, они записываются под вторым, третьим или четвертым номером. Общее количество используемых брелоков - не более 4 штук. Попытки запрограммировать пятый и последующие брелоки будут игнорироваться.

Программирование функций

Для того, чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы не нужные Вам брелоки, установить новое значение программируемых функций, необходимо выполнить **вход в режим программирования брелоков**.

Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков (если необходимо), выключить и включить зажигание.

2. Ввести первую цифру номера программного переключателя (см. таблицу 9), для чего нажать кнопку аварийного отключения число раз, равное этой цифре.

3. Выключить, включить зажигание и ввести вторую цифру номера программного переключателя, для чего нажать кнопку аварийного отключения число раз, равное этой цифре.

4. Выключить-включить зажигание. Светодиод включается при входе в функцию.

5. Управление функциями производится в соответствии с таблицей 9. Нажатие кнопки брелока подтверждается серией коротких звуковых и световых сигналов, при этом количество сигналов – номер нажатой кнопки. Изменение настроек подтверждается серией вспышек светодиода.

6. При выходе из функции светодиод гаснет.

7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и включите зажигание не позже, чем через 15 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2. По окончании программирования выключите зажигание, подождите 15 секунд либо нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Номер программного переключателя	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопки брелока, записанного в память системы			
			Кн. 1	Кн. 2	Кн. 3	Кн. 4
1-1	Длительность тревоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.		
1-2	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
1-3	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
1-5	Изменение PIN кода 1÷9 (только кнопка 2) Изменение PIN кода 11÷99 (кнопка 1 + кнопка 2)	1	Нажать требуемое кол-во раз для ввода десятков (2-я цифра PIN-кода)	Нажать требуемое кол-во раз для ввода единиц (1-я цифра PIN-кода)		
3-1	Программируемый канал 1	импульс 1 сек.	импульс 1 сек.	импульс 20 мин.	импульс 40 мин.	импульс 60 мин.
3-4	Время импульса центрального замка	0,7сек.	0,7 сек.	4 сек.		
3-5	Режим выхода блокировки	НР	НР	НЗ		
3-9	Возврат к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1 и 2 вместе			

Таблица 9. Таблица программирования функций.

Примеры пользования системой

Примечание: При управлении системой с помощью прямого звонка Вы можете воспользоваться режимом голосовой подсказки, либо вводить команды, не дожидаясь её (см. примеры в таблице ниже).

Примечание: Если Вы запутались,

- *при прямом звонке* - при нажатии # («решетка») вы переходите в режим ожидания 4-значного кода доступа;

- *при SMS-управлении* - ввод # («решетка») в любом месте переводит систему в меню команд пользователя (кроме набора команд FC1-FC3 и FC9).

Далее в таблице **п** - заводское значение.

При управлении прямым звонком	При управлении с помощью SMS-сообщений
<i>Постановка на охрану (FP1):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 1*; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*1* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Снятие с охраны (FP2):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 2*; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*2* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Включение режима AntiHiJack (FP4):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 4*; режим блокировки включится после окончания соединения; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*4* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Включить/выключить канал 1 (FP5):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 5*; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*5* где nnnn – код доступа к системе.

<i>Запрос состояние системы STATUS (FP6):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 6*; - прослушать информацию о состоянии автомобиля; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	- отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*6*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; - ожидание и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Смена кода доступа к системе (FP7):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 7*; - ввод <i>нового кода NNNN*</i>; - повторный ввод <i>нового кода NNNN*</i>; - продолжить работу с командами (необходимо ввести <i>новый код доступа*</i>) или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*7*NNNN*NNNN*</i> где <i>nnnn</i> – текущий код доступа к системе, <i>NNNN</i> – новый код доступа к системе.
<i>Смена режима работы входа Зажигание (FP8):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 8* - ввод 1* - включение тревоги по включению зажигания; - ввод 0* - нет тревоги по включению зажигания, а идет подсчет количества запусков (для использования с автоматами прогрева); - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	- отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*8*1*</i> - для включения тревоги по включению зажигания; <i>ADVnnnn*8*0*</i> - нет тревоги по включению зажигания, а идет подсчет количества запусков (для использования с автоматами прогрева), где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.
<i>Включение/выключение режима «тихой охраны» (FP9):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 9* - ввод 0* - сирена выключена; - ввод 1* - сирена включена; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	- отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*9*0*</i> - для выключения sireны; <i>ADVnnnn*9*1*</i> - для включения sireны, где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.

<i>Прослушивание микрофона, установленного в автомобиле (опция) (FP0):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 0*; - прослушивание микрофона. Чтобы прекратить прослушивание, положите трубку.	не доступно
<i>Запрос баланса SIM-карты системы (FP00):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод текущего <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 00*; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку); - получение и чтение текстового сообщения с информацией о балансе. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого сделан запрос.	- отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*00*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; - получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого был сделан запрос.
<i>Настройка номера телефона пользователя (FC1, FC2, FC3):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 987*; - ввод 1* (первый абонент) или 2*(второй абонент) или 3*(третий абонент); - ввод <i>номера телефона пользователя*</i> (не более 13 символов, только цифры); - повторный ввод <i>номера телефона пользователя*</i>; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*a*NNNNNNNNNNNN_*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; <i>a</i> – номер абонента (1, 2 или 3); <i>NNNNNNNNNNNNNN</i> – номер телефона пользователя (не более 13 символов, включая знаки, после знаков – пробел и звёздочка). (вместо символа “_” – пробел!)
<i>Настройка Канала 1 (FC5):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 987*; - ввод 5*; - ввод 0* - для работы с автоматом прогрева двигателя; ввод 1*, 2* или 3* - для работы с предпусковым подогревателем (время его работы соответственно 20/40/60 минут); - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*5*0*</i> - для работы с автоматом прогрева двигателя; <i>ADVnnnn*987*5*b*</i> - для работы с предпусковым подогревателем где <i>b</i> - 1, 2 или 3 (время работы предпускового подогревателя соответственно 20, 40 или 60 минут). где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.

<i>Запрос служебных настроек USTANOVKI (FC6):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 987*; - ввод 6*; - сеанс связи заканчивается автоматически; - получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет тот номер телефона, с которого сделан запрос.	- отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*987*6* где nnnn – код доступа к системе; - получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Настройка количества оповещаемых при тревоге абонентов (FC7):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 987*; - ввод 7*; - ввод 1*, ☐* или 3* - один/два/три пользователя; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*987*7*c* где c – количество оповещаемых пользователей при тревоге (1, 2 или 3). где nnnn – код доступа к системе.
<i>Выбор способа оповещения при «тревоге» (FC8):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 987*; - ввод 8*; - ввод 1*, 2* или ☐* - только SMS/только вызов /SMS и вызов; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*987*7*d* где d – способ оповещения (1 - только SMS, 2 -только вызов, 3 - SMS и вызов). где nnnn – код доступа к системе.
<i>Сброс настроек до заводских (FC0):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод <i>кода доступа к системе*</i>; - ввод 987*; - ввод 0*0*; сеанс связи закончен.	отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*987*0*0* где nnnn – код доступа к системе.

<i>Программирование номера USSD-запроса баланса SIM-карты системы (FC9):</i>	
не доступно	• отправить сообщение на номер системы вида: $ADVnnnn*987*9*NNNNNNNNN_*$, где $nnnn$ – код доступа к системе, $NNNNNNNNN_*$ – номер USSD-запроса (не более 9 символов, включая знаки, после символов – пробел и звездочка). (вместо символа “_” – пробел!) Примеры для операторов (необходимо уточнить номер для запроса у оператора связи): • для ЕТК (номер - *101*1#) $ADV\boxed{333}*987*9**101*1_\#*$ • для МТС, Мегафон (номер - *100#) $ADV\boxed{333}*987*9**100\#\#*$ • для Билайн (номер - *102#) $ADV\boxed{333}*987*9**102\#\#*$ (вместо символа “_” – пробел!)
<i>Настройка оповещения о смене режима охраны (FN1-FN4):</i>	
не доступно	• отправить сообщение на номер системы вида: $ADVnnnn*654*1*k*2*1*3*m*4*n*$ где k – способ оповещения при снятии автомобиля с охраны по радиоканалу ($\boxed{0}$ – нет оповещения, 1 - только смс); l – способ оповещения при снятии автомобиля с охраны по GSM-каналу ($\boxed{0}$ – нет оповещения, 1 - только смс); m – способ оповещения при постановке в режим охраны по радиоканалу ($\boxed{0}$ – нет оповещения, 1 - только смс); n – способ оповещения при постановке в режим охраны по GSM-каналу ($\boxed{0}$ – нет оповещения, 1 - только смс); где $nnnn$ – код доступа к системе.

<i>Настройка оповещения о запуске двигателя (FN5):</i>	
не доступно	отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*654*5*N* где N – способ оповещения (0 – нет оповещения, 1 - только смс); где nnnn – код доступа к системе.
<i>Постановка на охрану и запрос состояния автомобиля STATUS (FP1+FP6):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод кода доступа к системе*; - ввод 1*; - ввод 6*; - прослушать информацию о состоянии автомобиля; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	- отправить сообщение на номер телефона системы вида : ADVnnnn*1*6* где nnnn – код доступа к системе; - получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Снятие с охраны и включение Канала 1 (FP2+FP5):</i>	
- звонок на номер телефона системы; - ввод кода доступа к системе*; - ввод 2*; - ввод 5*; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку).	отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*2*5* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Установка номера USSD-запроса и запрос информации о балансе лицевого счета системы (FC9+FP00):</i>	
не доступно	- отправить сообщение на номер системы вида: ADVnnnn*987*9**100#_#*00* (вместо символа “_” – пробел!) для номера USSD-запроса *100#, где nnnn – код доступа к системе; - получение и чтение текстового сообщения с информацией о балансе. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого сделан запрос.

Настройка количества оповещаемых при тревоге абонентов, выбор способа оповещения и включение/выключение режима «тихой охраны» (FC7+FC8+FP9):	
- звонок на номер телефона системы; - ввод кода доступа к системе*; - ввод 987*; - ввод 7*; - ввод 1*, 2* или 3* - один, два или три пользователя (кол-во оповещаемых абонентов); - ввод 8*; - ввод 1*, 2* или 3* - только SMS/только вызов /SMS и вызов (способ оповещения); - ввод #; - ввод кода доступа к системе*; - ввод 9*; - ввод 0* или 1* - сирена при тревоге выключена или включена; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи.	отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*987*7*с*8*<i>d</i>*#9*<i>f</i>* где <i>c</i> – кол-во абонентов для оповещения о тревоге (1, 2 или 3); где <i>d</i> – способ оповещения при тревоге (1 – только SMS, 2 – только вызов, 3 – SMS и вызов); где <i>f</i> – режим работы sireны (0 – при тревоге сирена не включена, 1 – при тревоге сирена включена); где nnnn – код доступа к системе.
Установить режим работы входа дверей+ (доп. канала) как вход от предпускового подогревателя и разрешить оповещение о подогреве двигателя (FC4+FN7)	
<i>Оповещение можно включить только через SMS-команду! Установка режима работы входа дверей+ (доп. канала) как вход от предпускового подогревателя:</i> - звонок на номер телефона системы; - ввод кода доступа к системе*; - ввод 987*; - ввод 4*; - ввод 1*; - продолжить работу с командами или закончить сеанс связи.	отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*987*4*1*#654*7*1* где nnnn – код доступа к системе.