

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	3
СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЙ.....	4
<i>Таблица 1. Индикация светодиода, установленного в автомобиле.</i>	4
ОСНОВНЫЕ ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ.....	4
<i>ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ</i>	4
<i>ОХРАНА</i>	5
<i>ТРЕВОГА</i>	5
<i>СНЯТИЕ С ОХРАНЫ</i>	5
<i>РЕЖИМ ТИХОЙ ПОСТАНОВКИ/ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ</i>	6
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
<i>АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА</i>	6
<i>ТРЕВОГА ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ДАТЧИКА НАКЛОНА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ</i>	6
<i>ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ</i>	6
<i>АВАРИЙНАЯ ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ В РЕЖИМЕ «ТРЕВОГА»</i>	7
<i>РЕЖИМ ПАССИВНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА</i>	7
<i>ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ ТРЕВОГИ ПО ОТКРЫВАНИЮ ДВЕРЕЙ</i>	7
<i>УЧЕТ ЗАДЕРЖКИ САЛОННОГО СВЕТА</i>	7
<i>PIN-КОД</i>	7
<i>АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ</i>	8
<i>ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ СОСТОЯНИЙ</i>	9
<i>ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО SMS-УПРАВЛЕНИЯ</i>	9
<i>ОПОВЕЩЕНИЕ О СМЕНЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ</i>	9
ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ	10
<i>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ</i>	10
<i>ПАМЯТЬ ТРЕВОГ</i>	10
<i>Таблица 2. Индикация сработавших в режиме «тревога» датчиков.</i>	10
<i>ФУНКЦИЯ ОБХОДА НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ И МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО «ТРЕВОГ»</i>	10
СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ.....	11
<i>ЗАПРОС СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ STATUS</i>	11
<i>ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ ВХОДА ЗАЖИГАНИЯ</i>	11
<i>ПОДСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА ЗАПУСКОВ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОМАТА ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ</i>	11
<i>ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ ВХОДА ДВЕРИ+(ВХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА)</i>	11
<i>ОПОВЕЩЕНИЯ О ЗАПУСКЕ ИЛИ ПРЕДПУСКОВОМ ПОДОГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ</i>	12
<i>ОПОВЕЩЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА</i>	12
<i>УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛОМ I</i>	13
<i>ТЕМПЕРАТУРА В САЛОНЕ</i>	13

ADVANCE® ALARMCOM 2.0.1

<i>ПРОСЛУШИВАНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО В АВТОМОБИЛЕ МИКРОФОНА</i>	13
<i>КОЛИЧЕСТВО ОПОВЕЩАЕМЫХ ПРИ ТРЕВОГЕ АБОНЕНТОВ И ВЫБОР СПОСОБА ОПОВЕЩЕНИЯ</i>	13
<i>СОСТОЯНИЕ ЛИЦЕВОГО СЧЕТА SIM-КАРТЫ СИСТЕМЫ</i>	14
<i>РЕЧЕВОЙ ИНТЕРФЕЙС</i>	14
<i>ИНФОРМАЦИЯ О СЛУЖЕБНЫХ НАСТРОЙКАХ АВТОМОБИЛЯ USTANOVKI</i>	14
ОБОЗНАЧЕНИЕ SMS-СООБЩЕНИЙ	15
<i>Таблица 3. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния автомобиля и при включении режима «тревога»</i>	15
<i>Таблица 4. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния служебных настроек</i>	16
РАБОТА С СИСТЕМОЙ	17
МЕНЮ КОМАНД ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ФУНКЦИИ FP)	17
<i>Таблица 5. Меню команд пользователя</i>	18
МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 1 (ФУНКЦИИ FC)	19
<i>Таблица 6. Меню служебного программирования 1</i>	20
МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 2 (ФУНКЦИИ FS)	21
<i>Таблица 7. Меню служебного программирования 2</i>	22
МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 3 (ФУНКЦИИ FN)	23
<i>Таблица 8. Меню служебного программирования 3</i>	23
<i>Рисунок 1. Сводная блок-схема пользовательских и служебных функций</i>	24
УСТАНОВКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ	28
<i>ПОРЯДОК УСТАНОВКИ SIM-КАРТЫ В GSM-МОДУЛЬ</i>	28
<i>ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ</i>	28
<i>СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА СИГНАЛИЗАЦИИ</i>	29
ПРИМЕРЫ ПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМОЙ	31

Назначение системы

GSM-сигнализация Advance Alarmcom 2.0.1 предназначена для защиты автомобиля от грабежа и угона, в том числе в случае разбойного нападения.

Двухсторонняя связь в данной сигнализации реализована по каналу связи стандарта GSM 900/1800, что означает практически неограниченную дальность действия.

Управление сигнализацией происходит с блока отпирания/запирания дверей (обычно кнопка на штатном ключе зажигания), либо при помощи телефона.

Система передает **информацию о состоянии автомобиля** - вскрытии дверей, капота или багажника, «сработке» подключенных датчиков, включении зажигания, понижении напряжения бортовой сети, температуре в салоне, количестве запусков двигателя (при подключении системы к автомату прогрева), и местоположении автомобиля (при поддержке данной услуги сотовым оператором) **на запрограммированный номер телефона голосовым звонком и/или SMS-сообщением**. Способ оповещения Вы можете выбрать.

Также при помощи системы можно **управлять различными дополнительными устройствами, установленными в автомобиле, как прямым звонком, так и отправкой SMS-сообщения с любого телефона**. Вы можете включать и выключать систему предпускового подогрева двигателя, автоматический прогрев двигателя и т.д.

В любой момент существует возможность запросить и получить информацию о состоянии автомобиля.

Вы можете **прослушать, что происходит в салоне автомобиля** при помощи вашего телефона и установленного в автомобиле микрофона.

Отличительной чертой данного устройства является наличие **функции контроля уровня сигнала и помех мобильной связи**. Качество сотовой связи контролируется системой, и в случае его ухудшения модуль информирует владельца. Система также информирует владельца при попытке применения различных средств глушения радиоканала.

С помощью **датчика наклона и перемещения** вы будете оповещены в случае попытки эвакуации, снятия колес с автомобиля и т.д., причем вы оповещения о срабатывании данного датчика и о срабатывании датчика удара – различны.

С данной системой Вы всегда будете знать, завелся ли Ваш автомобиль с помощью автоматического прогрева двигателя либо предпускового подогревателя, а также количество прогревов за ночь.

Для вашего удобства при управлении системой прямым звонком предусмотрен режим **голосовой подсказки**.

ADVANCE® ALARMCOM 2.0.1

Перед установкой Advance Alarmcom 2.0.1 на Ваш автомобиль необходимо приобрести SIM-карту сотового оператора, она будет установлена в модуль системы. **ВАЖНО:** запомните телефонный номер данной SIM-карты наизусть!!! В системе предусмотрена функция отображения текущего денежного баланса данной SIM-карты.

После установки на Ваш автомобиль Advance Alarmcom 2.0.1 необходимо запрограммировать параметры устройства, 4-значный код доступа (его также нужно запомнить!!!) к системе и телефонные номера сотовых телефонов (до 3-х номеров мобильных телефонов), на которые будут осуществляться оповещение.

Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана выключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает

Таблица 1. Индикация светодиода, установленного в автомобиле.

Основные охранные функции

Постановка на охрану

Чтобы поставить сигнализацию в режим «охрана», нужно подать управляющий сигнал на блок одним из способов:

- автоматическая постановка – по управляющему сигналу от иммобилайзера или от блока отпирания/запирания дверей;
- при постановке прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *1**, закончить сеанс связи;
- при постановке sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*1**, где *nnnn* – код доступа.

При заводских настройках в **FP9** - если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст 1 звуковой сигнал, и фонари мигнут 1 раз. Светодиод начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Через 10 секунд система встанет в режим охраны.

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми – см. пункт **Предупреждение о неисправности.**

ВНИМАНИЕ: Автоматическая постановка в охрану при включенном зажигании не производится.

Охрана

В режиме «охрана» сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, напряжения бортовой сети автомобиля, состояние датчика наклона и перемещения, а также других подключенных датчиков. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

Тревога

При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30/60 секундный режим тревоги. *Длительность сигнала настраивается функцией FS2 (см. Рисунок 1 и Таблицу 7).*

При заводских настройках в **FP9** - сирена будет звучать, сигнальные фонари мигать в течение 30 (60) секунд с перерывом в 30 (60) секунд или до отключения режима тревоги.

Одновременно система сообщит о тревоге на запрограммированные номера телефонов (до 3-х номеров) выбранным способом оповещения – SMS-сообщением, прямым дозвоном, либо SMS-сообщением и вызовом одновременно (см. пункт **Программирование номеров и выбор способа оповещения**).

Тревожное SMS-сообщение имеет вид A1,2,3: ALARM: (далее идет обозначение сработавшего датчика, см. Таблицу 3).

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара прозвучит короткая трель сирены (кроме режима «тихая охрана»), оповещение на телефон не производится. Информация о сработке будет звучать лишь при прослушивании статуса, в SMS-сообщении STATUS она выводится не будет.

Тревога отключается:

- при автоматическом снятии с охраны – по управляющему сигналу от иммобилайзера или блока отпирания/запираания дверей ;
- при снятии прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *2**, закончить сеанс связи. **Система отключит тревогу и снимется с охраны (откроются дверные замки);**
- при снятии sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*2**, где nnnn – код доступа. **Система отключит тревогу и снимется с охраны (откроются дверные замки);**
- аварийной кнопкой (см. пункт **Аварийное отключение сигнализации**). **Система отключит тревогу и снимется с охраны (откроются дверные замки).**

Снятие с охраны

Чтобы снять сигнализацию с охраны, нужно подать управляющий сигнал на блок одним из способов:

- автоматическое снятие с охраны – по управляющему сигналу от иммобилайзера или блока отпирания/запираания дверей;
- при снятии прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *2**, закончить сеанс связи;
- при снятии sms-командой с телефона – отправить на номер системы

ADVANCE® ALARCOM 2.0.1

сообщение вида *ADVnnnn*2**, где *nnnn* – код доступа;

- аварийной кнопкой (см. пункт *Аварийное отключение сигнализации*).

При заводских настройках в **FP9** - сирена подаст 2 звуковых сигнала, дважды мигнут сигнальные фонари. Система снимется с охраны и дверные замки откроются.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при заводских настройках в **FP9** после снятия с охраны последуют 4 звуковых сигнала и фонари мигнут 4 раза, светодиод отобразит сработавший датчик (см. пункт *Память тревог*).

Режим тихой постановки/снятия с охраны

Режим включается и выключается программированием, функция FSI (см. Рисунок 1 и Таблицу 7).

Устанавливается при необходимости постановки/снятия сигнализации с охраны без звукового подтверждения.

Дополнительные функции безопасности

Автоматическое отключение датчика удара

При включении зажигания в режиме охраны датчик удара (предварительный и основной уровни) отключается на время работы двигателя. Включение происходит через 15 секунд после выключения зажигания, а также моментально при активизации режима «тревога».

Данная функция предусмотрена для работы с автоматом прогрева двигателя.

Тревога при срабатывании датчика наклона и перемещения

Вход 2 уровня датчика удара различает по длительности датчик удара (SHOCK2) и датчик наклона и перемещения (NAKLON).

Если длительность сигнала больше 2 секунд – сработал датчик наклона.

При срабатывании датчика наклона и перемещения в режиме охраны на телефон в виде смс-сообщения придет сообщение вида *A1/A2/A3 ALARM:NAKLON*, а также включится режим «Тревога».

Постановка на охрану при включенном зажигании

Для того чтобы поставить на охрану и снять автомобиль с охраны при заведенном двигателе:

- от блока отпирания/запираания дверей;
- с помощью телефона - аналогично процедуре постановки в охрану:
 - при постановке прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *1**, закончить сеанс связи;
 - при постановке sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*1**, где *nnnn* – код доступа.

Активизируется режим охраны с отключенным датчиком удара, также не будет включена блокировка двигателя.

Если система находится в этом режиме и зажигание выключится, либо сработает «тревога», автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля, его активация разрешается системой только в течение 15

секунд после открывания и закрывания двери при включенном запуске. По истечении этих 15 секунд включение режима системой запрещается.

ВНИМАНИЕ: Автоматическая постановка в охрану при включенном запуске не производится!

Аварийная звуковая и световая сигнализация в режиме «тревога»

Программируется функцией FP9(см. Рисунок 1 и Таблицу5).

Вы можете выбрать из 4х вариантов индикации сирены и сигнальных фонарей при срабатывании сигнализации –мигающие фонари без звукового оповещения сирены, звуковое оповещение сирены и мигающие сигнальные фонари, звуковое оповещение сирены без индикации фонарей, полностью скрытая сработка без сирены и фонарей.

Режим пассивного иммобилайзера

Режим включается и выключается программированием, Функция FS3 (см. Рисунок 1 либо таблицу 7).

Если данный режим включен, при подаче управляющего сигнала на снятие с охраны, система снимется с охраны, двери откроются, но блокировка двигателя останется включенной. Если после открывания двери, в течение 1 минуты не будет введен PIN-код, система автоматически возвращается в режим охраны, останется включенной блокировка двигателя, происходит включение тревоги, и осуществляется тревожное оповещение.

Задержка включения тревоги по открыванию дверей

Режим включается и выключается программированием, Функция FS5 (см. Рисунок 1 либо таблицу 7).

Если сигнализация снимается автоматически иммобилайзером, для этого необходимо время после открытия дверей. Чтобы не происходило включения режима тревоги, ставится задержка включения тревоги от 1 до 250 секунд.

При несанкционированном открывании дверей тревога включается сразу либо по прошествии запрограммированного времени.

Учет задержки салонного света

Режим включается и выключается программированием, Функция FS4 (см. Рисунок 1 либо таблицу 7).

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки света, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

PIN-код

Для повышения секретности управления сигнализацией в “Advance Alarmcom 2.0.1” предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN-кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков, изменения состояния программируемых функций.

ADVANCE® ALARMCOM 2.0.1

PIN-код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако мы рекомендуем **после установки системы задать другое значение PIN-кода** (Функция FS9, см. Рисунок 1 либо таблица 7). Это позволит Вам обезопасить охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Аварийное отключение сигнализации

В случае, если автоматическое снятие с охраны невозможно, неисправен или отсутствует телефон, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN-код, нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное заданному значению PIN-кода, и выключите зажигание. Если код набран верно, система снимется с охраны. Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую цифру, затем выключите зажигание. Если код набран верно, система снимется с охраны.

На номер абонента А1 придет SMS-уведомление вида: **“УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль снят с охраны (аварийной кнопкой).”**

При вводе неверного PIN-кода 3 раза подряд его ввод блокируется на 3 минуты.

AntiHiJack

Активация данной функции осуществима только с телефона.

Данная функция может быть активирована в случае разбойного нападения, либо при угоне Вашего автомобиля. Даже если у вас отобрали телефон, вы можете воспользоваться любым телефоном в тональном режиме (**обязательно запомните номер телефона системы и код доступа!**).

Для активации функции:

- прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *4**, закончить сеанс связи;
- при постановке sms-командой с телефона – отправить на номер системы сообщение вида *ADVnnnn*4**, где nnnn – код доступа.

Система перестанет реагировать на брелок, в течении 10 секунд будут мигать фонари, через 10 секунд включится сирена, еще через 10 секунд включится блокировка двигателя, закроются замки дверей и система войдет в режим охраны. На номер абонента А1 придет SMS-уведомление вида: **“УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль поставлен в охрану (режим AntiHiJack).”**

Выключение данного режима возможно либо телефоном - позвонить на номер системы, набор *код доступа, набор *2**, закончить сеанс связи, либо аварийной кнопкой (см. пункт *Аварийное отключение сигнализации*).**

Функция памяти состояний

Данная функция не позволяет обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае питание сигнализации начнет осуществляться с дополнительного аккумулятора системы, включится тревога, и будет осуществлено тревожное оповещение. SMS-сообщение будет иметь вид A1/A2/A3 ALARM: LOW BATTERY.

Если дополнительный аккумулятор отсутствует, при восстановлении штатного питания включится тревога и будет осуществлено тревожное оповещение. SMS-сообщение будет иметь вид A1/A2/A3 ALARM: BREAK POWER.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от штатного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Защита от несанкционированного SMS-управления

При приеме системой ошибочного SMS-сообщения, она отправляет отчет на номер пользователя, записанный в ячейке A1. Отчет имеет вид **ERROR X FROM S**, где: **X** – порядковый номер ошибочного символа, **S** – номер телефона, с которого принято ошибочное сообщение.

Оповещение о смене режима охраны

Настройка данной функции осуществляется только с телефона и только при помощи sms-команд, Функция FS3 (см. Рисунок 1 либо таблицу67).

Вы можете настроить оповещение о снятии с охраны либо о постановке на охрану. К вам на сотовый телефон будут приходить sms-сообщения вида “УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль поставлен в охрану (GSM-канал / внешнее управление).” и “УВЕДОМЛЕНИЕ: автомобиль снят с охраны (GSM-канал / внешнее управление).”. Сообщение будет приходить только на номер телефона, запрограммированный в A1 (функция FC1). Для настройки функции:

- отправить сообщение на номер системы вида $ADVnnnn*654*1*N$ – настройка для оповещения **о снятии с охраны по радиоканалу**;
- отправить сообщение на номер системы вида $ADVnnnn*654*2*N$, где nnnn – код доступа – настройка для оповещения **о снятии с охраны по GSM-каналу**;
- отправить сообщение на номер системы вида $ADVnnnn*654*3*N$, где nnnn – код доступа – настройка для оповещения **о постановке в режим охраны по радиоканалу**;
- отправить сообщение на номер системы вида $ADVnnnn*654*4*N$, где nnnn – код доступа – настройка для оповещения **о постановке в режим охраны по GSM-каналу**;

где nnnn – код доступа, N= – нет оповещения, N=1 – оповещение с помощью sms-сообщений.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрытыми (какой-либо из датчиков находится в состоянии «сработки»), вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного, сигнальные фонари мигнут 3 раза. Система не будет контролировать эту зону. Все остальные исправные зоны контролируются системой. При восстановлении неисправной зоны система автоматически ставит ее на охрану.

Память тревог

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют 4 звуковых сигнала и сигнальные фонари мигнут 4 раза. Светодиод отобразит сработавший датчик.

<u>Кол-во вспышек в серии</u>	<u>Вид датчика</u>
2	датчик наклона и перемещения (удара)
3	концевик двери
4	концевик капота
5	зажигание

Таблица 2. Индикация сработавших в режиме «тревога» датчиков.

Индикация продолжается до момента включения зажигания или до новой постановки на охрану. Также информацию о произошедших «тревогах» можно узнать с помощью телефона, запросив STATUS (см. пункт Запрос состояния автомобиля).

Функция обхода неисправной зоны и максимальное количество «тревог»

Данная функция позволяет избежать ложных срабатываний. Она отключает неисправный датчик до конца цикла охраны, если он срабатывал 5 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Соответственно, количество тревожных оповещений в случае тревоги **для каждого датчика** равно 5 раз. При «сработке» оповещения на телефон поступают с интервалом в 1 минуту.

Сервисные функции

Запрос состояния автомобиля STATUS

Существует 2 варианта получения информации о состоянии автомобиля в данный момент:

- позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *6**, прослушать информацию о состоянии автомобиля;
- отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*6**, где *nnnn* – код доступа. На телефон придет сообщение вида STATUS: далее идет информация о состоянии (см. *таблицу 4*). **SMS-сообщение с информацией придет на тот номер телефона, с которого был отправлен запрос.**

Данная функция осуществима только с телефона.

Выбор режима работы входа зажигания

Подсчет количества запусков при использовании автомата прогрева двигателя

Режим работы входа зажигания выбирается в главном меню GSM-команд в пункте FP8. При заводской установке $FP8=1$, при включении зажигания в режиме охраны – включается режим тревоги, информация передается на телефон прямым звонком либо SMS-сообщением вида: A1/A2/A3 ALARM:START (зависит от выбранного способа оповещения, функция FC8). При использовании такого режима входа зажигания подсчет кол-ва запусков двигателя осуществляется по напряжению бортовой сети. Счетчик кол-ва запусков увеличивается, если в течение 30 секунд напряжение бортовой сети будет больше 13.2 вольт.

При установке $FP8=0$, при включении зажигания в режиме охраны тревога не включается, вход зажигания используется для подсчета кол-ва запусков двигателя. Счетчик запусков двигателя увеличивается при включении зажигания на период более 30 секунд.

Подсчет кол-ва запусков двигателя осуществляется только в режиме охраны.

Настройка данной функции осуществима только с телефона.

Выбор режима работы входа двери+(входа дополнительного канала)

Режим работы входа двери+ выбирается в служебном меню GSM-команд в пункте FC4. При использовании заводских настроек $FC4=0$, вход X3.1 системы (см. [схему подключения блока сигнализации](#)) используется для подключения датчика двери+. В этом случае при открывании дверей в режиме охраны включается тревога, информация передается на телефон прямым звонком или SMS-сообщением вида A1/A2/A3 ALARM:DOOR (зависит от выбранного способа оповещения, функция FC8).

Вход X3.1 сигнализации может использоваться для подключения сигнала об успешном прогреве двигателя от предпускового подогревателя – для этого установите настройку $FC4=1$. Такое подключение можно использовать для оповещения пользователя A1 о прогреве двигателя предпусковым подогревателем до определенной температуры (настройка FN7, подробнее см. [оповещение о запуске и прогреве двигателя](#)).

ADVANCE® ALARMCOM 2.0.1

При настройке FC4=2, вход X3.1 системы используется как вход дополнительного канала; что можно использовать для оповещения пользователя А1 о каждом включении дополнительного оборудования, подключенного к входу X3.1 (подробнее см. [оповещение о включении дополнительного канала](#)).

Оповещения о запуске или предпусковом подогреве двигателя

Оповещения о запуске и прогреве двигателя настраиваются в дополнительном меню GSM-команд в пунктах FN5 и FN7. При использовании заводских настроек FN5=0 и FN7=0 оповещение о любых запусках или подогревах двигателя отключено, информация о кол-ве запусков предоставляется только при запросе STATUS.

1. Оповещения о запуске двигателя.

Запуск двигателя определяется по входу зажигания или по напряжению бортовой сети (в зависимости от настройки FP8).

При FN5=1 информация о каждом запуске двигателя будет передаваться на телефон в виде sms-оповещения “УВЕДОМЛЕНИЕ: автозапуск двигателя. Количество запусков: N. Температура – n° C.” Сообщение будет приходить только на номер телефона, запрограммированный в А1 (функция FC1).

При FN7=1 разрешается оповещение о запуске двигателя только после команды дистанционного запуска ([включение канала1](#)), если запуск не удался – оповещения не будет.

2. Оповещения о предпусковом подогреве двигателя.

Информацию об успешном подогреве двигателя система получает по сигналу от подогревателя, когда двигатель прогреется до определенной температуры. Провод с этим сигналом подключается к входу X3.1 (см. [схему подключения блока сигнализации](#)). Также необходимо в меню служебных GSM-команд указать FC4=1.

Настройка FN7=1 включает оповещение о подогреве двигателя только в течение 40 минут после команды дистанционного управления (). Оповещение вида “УВЕДОМЛЕНИЕ: успешный подогрев двигателя” будет отправлено на номер телефона, запрограммированный в А1(функция FC1). Если в течение 40 минут после дистанционного включения предпускового подогревателя ([включения канала1](#)) сигнал об успешном подогреве получен не будет, то оповещение не будет отправлено.

Оповещение о включении дополнительного канала

Если к входу X3.1 системы (см. [схему подключения блока сигнализации](#)) подключено какое-либо дополнительное оборудование (при настройке FC4=2), можно включить отправку оповещения о каждом включении этого оборудования. Заводское значение FN6=0 - оповещение выключено. При настройке FN6=1 оповещение будет включено, тогда каждый раз при появлении + сигнала на входе X3.1 будет отправляться SMS-сообщение вида “POLU4EN SIGNAL PO DOP.KANALU” на номер телефона, запрограммированный в А1 (функция FC1).

Управление каналом 1

Данный канал в основном предназначен для подключения к нему автоматического прогрета двигателя либо предпускового подогревателя.

При управлении с помощью телефона процедуры включения и выключения канала одинаковы:

- управление прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *5**, закончить сеанс связи;
- управление sms-командой с телефона – отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*5**, где *nnnn* – код доступа.

При включении канала 1 включится длинный световой сигнал фонарей, при выключении – 1 длинный и 1 короткий сигнал фонарей. При использовании автоматического прогрета двигателя световая индикация выключения канала отсутствует.

При использовании предпускового подогревателя двигателя возможно запрограммировать время его работы на 20/40/60 минут, программируется через меню служебных настроек FC5 (см. *таблицу 6* и *таблицу 8*).

При использовании предпускового подогревателя двигателя существует возможность узнать оставшееся время его работы, запросив STATUS (обозначение сообщений – см. *таблицу 4*). **Например**, STATUS: K1-ON_OST = 3 min – до окончания работы предпускового подогревателя осталось 3 минуты.

Температура в салоне

В любой момент вы можете узнать уровень температуры в салоне автомобиля, запросив STATUS с телефона (см. пункт **Запрос состояния автомобиля**).

Данная функция осуществима только с телефона.

Прослушивание установленного в автомобиле микрофона

Если к системе подключен микрофон, вы можете прослушать, что происходит в салоне, позвонив на номер системы, введя *код доступа*0**, далее вы услышите, что происходит в салоне автомобиля. Чтобы закончить прослушивание микрофона, завершите сеанс связи.

Данная функция осуществима только с телефона.

Количество оповещаемых при тревоге абонентов и выбор способа оповещения

Вы можете задать количество (функция FC7 служебного программирования) и номера телефонов (функции FC1-FC3 служебного программирования), на которые будут приходить тревожные оповещения. Максимальное количество номеров телефонов – три номера (A1, A2, A3).

Также вы можете выбрать способ оповещения при тревоге (функция FC8 служебного программирования):

Вар.1) только SMS-сообщением - SMS-сообщения рассылаются одновременно всем абонентам, указанным в FC7,

Вар.2) только вызовом – вызов идет только на номер телефона A1,

Вар.3) SMS и вызовом одновременно - при тревоге SMS-сообщения рассылаются одновременно всем абонентам (указанным в FC7), вызов идет только на номер

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0.1

телефона А1.

Данная функция осуществима только с телефона.

Состояние лицевого счета SIM-карты системы

Для того чтобы запросить информацию о состоянии счета системы:

- прямым звонком с телефона – позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *00**, закончить сеанс связи;
- sms-командой с телефона – отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*00**, где *nnnn* – код доступа.

Далее Вам придет SMS-сообщение с информацией о состоянии лицевого счета системы. **SMS-сообщение с информацией придет на тот номер телефона, с которого был отправлен запрос.**

Данная функция работает только в том случае, если запрограммирован номер USSD-запроса функцией FC9.

Данная функция осуществима только с телефона.

Речевой интерфейс

При звонке на номер телефона системы для вашего удобства ввод команд и их выполнение сопровождаются и подтверждаются голосовыми сообщениями. Вы также можете вводить команды сразу, игнорируя голосовые подсказки.

Информация о служебных настройках автомобиля USTANOVKI

Существует 2 варианта получения информации о служебных настройках системы:

- позвонить на номер системы, набор *код доступа**, набор *987**, набор *6**, закончить сеанс связи;
- отправить сообщение на номер системы вида *ADVnnnn*987*6**, где *nnnn* – код доступа.

На телефон придет сообщение вида USTANOVKI: далее идет информация о служебных настройках (см. *таблицу 5*). **SMS-сообщение с информацией придет на тот номер телефона, с которого был отправлен запрос.**

Данная функция осуществима только с телефона.

Обозначение SMS-сообщений

STATUS:	Информация о состоянии автомобиля на данный момент
ALARM:	Сигнал тревоги, далее отображается причина срабатывания.
A1, A2, A3	Имя, под которым запрограммирован номер телефона получателя SMS-сообщения (только в сообщении ALARM:).
ARM	Режим охраны.
DARM	Система снята с режима охраны.
DOOR	«Сработка» при открывании дверей.
SHOCK 1	«Сработка» предупредительной зоны датчика удара (только в сообщении STATUS:).
SHOCK 2	«Сработка» датчика наклона и перемещения, основной зоны датчика удара или другого подключенного датчика.
КАПОТ	«Сработка» при открывания капота.
START n/STOP n	Состояние зажигания на автомобиле соответствует вкл/выкл, n – количество включений зажигания за цикл охраны (при FP8=0).
LOW BATTERY	Низкое напряжение питания блока (ниже +9V). Также отправляется при отключении клемм штатной аккумуляторной батареи, при условии наличия дополнительного аккумулятора.
LOW SIGNAL	Ухудшение качества радиосвязи. Отправляется однократно за один цикл охраны.
RSSI n	Уровень сигнала на GSM модуле (n = от 0 до 31).
K1-ON_OST=n min K1-OFF	Режим работы 1 канала: ON – K1 включен, при использовании канала K1 для запуска предпускового подогревателя (FC5=1,2,3), данный параметр сообщит оставшееся время работы подогревателя, n – минуты; OFF – K1 выключен.
TEMP=n °C	Температура в салоне, n – градусы Цельсия.
VAKK=nB	Напряжение штатной аккумуляторной батареи, n – вольт.
BLOCK	Включен режим AntiHiJack.
POWER BREAK	Отправляется при снятии клемм со штатной аккумуляторной батареи автомобиля и при отсутствии дополнительного аккумулятора (только в сообщении ALARM: при восстановлении штатного питания автомобиля).

Таблица 3. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния автомобиля и при включении режима «тревога».

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0.1

USTANOVKI:	Информация о служебных настройках автомобиля.
FC1-A1:NNNNNNNNNNNNNN FC2-A2:NNNNNNNNNNNNNN FC3-A3:NNNNNNNNNNNNNN	Номера телефонов A1, A2, A3, на которые поступает информация при включении режима «тревога», не более 13 символов.
FC4 = n	Установленный режим входа X3.1 n = 0 – вход X3.1 – датчик двери +, n = 1 – вход X3.1 – вход от автомата прогрева, n = 2 – вход X3.1 – вход дополнительного канала.
FC5 = n	Установленное значение канала 1: n = 0 – импульсный, n = 1,2,3 – время работы предпускового подогревателя.
FC7 = n	Количество абонентов для оповещения при «тревоге»: n=1 - A1, n=2 - A1, A2, n=3 – A1, A2, A3.
FC8 = n	Способ оповещения при «тревоге»: n=1 – только SMS-сообщение, n=2 – только вызов, n=3 – SMS-сообщение и вызов.
USSD: NNNNNNNN	NNNNNNNN - номер USSD-запроса, по которому система запрашивает баланс SIM-карты системы. Работает, если запрограммирован номер USSD-запроса функцией FC9.
KEYS: n	Количество запрограммированных брелков, n – штук, максимум - 4 штуки.

Таблица 4. Обозначение SMS-сообщений, приходящие при запросе состояния служебных настроек.

Работа с системой

Для управления сигнализацией вы можете воспользоваться телефоном, как сотовым стандарта GSM, так и обычным в тональном режиме.

МЕНЮ КОМАНД ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (функции FP)

1) при прямом звонке с любого телефона в тональном режиме. Вам необходимо позвонить на номер SIM-карты, установленной в модуль системы, дождаться звуковой подсказки, набрать 4-хзначный индивидуальный код доступа и «звездочку» (*). Если в течении 20 секунд правильный код не набран, сеанс связи заканчивается.

***Примечание:** В случае оповещения о тревоге, приходящего на Ваш номер в виде звонка системы, после прослушивания информации, не прерывая сеанс связи, можно перейти в меню ввода команд пользователя. Для этого необходимо в течение 45 секунд (от начала вызова) набрать 4-хзначный индивидуальный код доступа и «звездочку» (*).*

После ввода верного кода система подтвердит прием голосовым сообщением: «Вы находитесь в меню команд пользователя» и перейдет в меню ввода команд пользователя. В случае ввода неверного кода прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка», и в течении 20 секунд можно набрать код повторно, иначе система завершит сеанс связи.

После входа в меню команд пользователя выбор нужной команды осуществляется нажатием соответствующей цифры и «звездочки» (*) на клавиатуре телефона, например, FP1 - 1*, FP2 - 2* и так далее (см. таблицу 5).

Осуществление ввода команды подтверждается голосовым сообщением. При неправильном вводе прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка» и система возвращается в ожидание выбора команды (меню команд пользователя).

Вы можете вводить команды последовательно, например, после FP1 вводить FP6, не набирая код доступа для ввода новой команды.

Вы можете, не дожидаясь голосовых сообщений, вводить код и команды.

Для выхода из любого положения меню системы нажмите # (переход в ожидание 4-хзначного кода доступа).

Сводная блок-схема пользовательских функций приведена на *Рисунке 1*.

2) посылка управляющих SMS-сообщений. Вам необходимо отправить на номер системы сообщение системы вида *ADVnnnn*str**, где nnnn – 4-хзначный индивидуальный код доступа (заводской 3333), str – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида *ADVnnnn*I*6** означает команду на постановку системы на охрану и запрос информации о текущем состоянии автомобиля STATUS (команды пользователя - см. таблицу 6).

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения переводит систему в Меню команд пользователя (кроме набора команд FC1-FC3 и FC9)

Сводная блок-схема пользовательских функций приведена на *Рисунке 1*.

ADVANCE® ALARMCOM 2.0.1

Команда	Ввод	Описание
FP1	1*	Постановка в режим охраны (ARM). Также стирает все прошлые «сработки» из памяти.
FP2	2*	Снятие с охраны (DARM).
FP4	4*	Включение режима AntiHiJack.
FP5	5*	Включить/выключить канал 1 (подать импульс/прервать импульс).
FP6	6*	Прослушивание или SMS-запрос информации о текущем состоянии автомобиля (STATUS) . Информация прослушивается либо приходит в виде SMS-сообщения на тот номер телефона, с которого была запрошена. (Обозначение SMS-сообщений – см. таблицу 4.)
FP7	7* nnnn* nnnn*	Смена кода доступа nnnn. Заводской 3333
FP8	8*0* 8*1*	Переключение режима работы входа зажигания (для использования с автоматами прогрева): 0* – нет включения тревоги, идет подсчет количества запусков, 1 * – включение тревоги при каждом включении зажигания .
FP9	9*0* 9*1* 9*2* 9*3*	Переключение режима работы sireны и фонарей в режиме «тревога»: 0* - сирена не включается, аварийные фонари – включаются; 1 * – сирена включается, аварийные фонари - включаются; 2* - сирена включается, аварийные фонари – не включаются; 3* - сирена не включается, аварийные фонари -не включаются, светодиод в салоне – не включается.
FP0	0*	Прослушивание микрофона, установленного в автомобиле (опция). Эта функция доступна только для прямого звонка на номер системы.
FP00	00*	Запрос информации о состоянии баланса SIM-карты системы. Информация предоставляется только в виде SMS-сообщения на телефон, с которого была запрошена. <i>Работает только при запрограммированной функции FC9.</i>

Таблица 5. Меню команд пользователя.

Для настройки системы существует три меню служебного программирования.

МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 1 (функции FC)

1) при прямом звонке с телефона. В меню основных команд (то есть после набора код доступа*) набрать 987*.

После верного набора система подтвердит прием голосовым сообщением: «Вы находитесь в служебном меню» и перейдет в меню ввода служебных команд. В случае ввода неверного кода прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка» и система возвращается в меню команд пользователя.

После входа в меню служебного программирования выбор нужной команды осуществляется нажатием соответствующей цифры и «звездочки» (*) на клавиатуре телефона, например, FC1 - 1*, FC2 - 2* и так далее (см. таблицу 6).

Вы можете вводить цифры служебных команд последовательно, например, после FC1 вводить FC6, не набирая 987* для ввода новой команды.

Вы можете, не дожидаясь голосовых сообщений, вводить код и команды.

Для выхода из любого положения меню системы нажмите клавишу (#) (переход в ожидание индивидуального 4-хзначного кода доступа).

Сводная блок-схема служебных функций приведена в Рисунке 1.

2) при послышке управляющего SMS-сообщения. Отправить на номер телефона системы сообщение вида ADVnnnn*987*str*, где nnnn – 4-хзначный индивидуальный код доступа, str – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида ADVnnnn*987*5*0*6* - означает команду на настройку Канала 1 на значение 0 и запрос информации о служебных настройках автомобиля USTANOVKI (служебные команды - см. таблицу 6).

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения переводит систему в Меню команд пользователя (кроме набора команд FC1-FC3 и FC9). *Например*, SMS-сообщение вида ADVnnnn*987*7*3*5*1*#6* будет означать: кол-во оповещаемых при тревоге абонентов – 3, режим работы канала 1 – импульс 20 минут, запрос состояния автомобиля STATUS.

Сводная блок-схема служебных функций приведена в Рисунке 1.

ADVANCE® ALARCOM 2.0.1

Команда	Ввод	Описание
FC1 FC2 FC3	<p><u>Для вызова:</u> 1*NNNNNNNNNN* NNNNNNNNNN* 2*NNNNNNNNNN* NNNNNNNNNN* 3*NNNNNNNNNN* NNNNNNNNNN*</p> <p><u>Для SMS-сообщения:</u> 1*NNNNNNNNNN_* 2*NNNNNNNNNN_* 3*NNNNNNNNNN_*</p>	<p>Ввод номеров телефонов оповещаемых абонентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • посредством вызова: не более 13 символов – только цифры. Вводим номер телефона 2 раза через символ звездочка (*), после цифр – звёздочка (*). Пример: 89021324567*89021234567*. • посредством SMS: не более 13 символов – включая знаки. После символов - пробел () и звездочка (*). Вводим номер телефона один раз. Пример: +79021234567_* (вместо символа “ ” – пробел!)
FC4	<p>4*0* 4*1* 4*2*</p>	<p>Функция входа ХЗ.1: 0* - Датчик двери + 1* - Вход от автомата прогрева 2* - Вход дополнительного канала</p>
FC5	<p>5*0* 5*1* 5*2* 5*3*</p>	<p>Режим работы канала К1: 0* - режим К1 - импульс  (1 сек); 1* - режим К1 - импульс  (20 мин); 2* - режим К1 - импульс  (40 мин); 3* - режим К1 - импульс  (60 мин).</p>
FC6	6*	<p>Информация о служебных настройках автомобиля (USTANOVKI). Информация предоставляется только в виде SMS-сообщения на телефон, с которого была запрошена. (Обозначение SMS-сообщений – см. таблицу 4.)</p>
FC7	<p>7*1* 7*2* 7*3*</p>	<p>Количество оповещаемых при тревоге абонентов: 1* - А1 - один пользователь; 2* - А1, А2 - два пользователя; 3* - А1, А2, А3 - три пользователя.</p>
FC8	<p>8*1* 8*2* 8*3*</p>	<p>Выбор способа оповещения при тревоге: 1* - только SMS (всем абонентам); 2* - только вызов (только на телефон А1); 3* - SMS и вызов (SMS – всем абонентам, звонок только на А1).</p>
FC9	9*NNNNNNNN_*	<p>Ввод номера USSD-запроса. Осуществляется только посредством управляющего SMS. Не более 9 символов включая знаки. После символов - пробел () и звездочка (*).</p>
FC0	0*0*	<p>Сброс настроек: 0* - возвращаются заводские установки всех режимов. Номера телефонов и номер USSD запроса остаются неизменными.</p>

Таблица 6. Меню служебного программирования 1.

МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 2 (функции FS)

1) при прямом звонке с телефона. В меню основных команд (то есть после набора код доступа*) набрать 321*.

После верного набора система подтвердит прием голосовым сообщением: «Вы находитесь в служебном меню» и перейдет в меню ввода служебных команд. В случае ввода неверного кода прозвучит голосовое сообщение: «Ошибка» и система возвращается в меню команд пользователя.

После входа в меню служебного программирования выбор нужной команды осуществляется нажатием соответствующей цифры и «звездочки» (*) на клавиатуре телефона, например, FS1 - 1*, FS2 - 2* и так далее (см. таблицу 7).

Вы можете вводить цифры служебных команд последовательно, например, после FS1 вводить FS6, не набирая 321* для ввода новой команды.

Вы можете, не дожидаясь голосовых сообщений, вводить код и команды.

Для выхода из любого положения меню системы нажмите клавишу (#) (переход в ожидание индивидуального 4-хзначного кода доступа).

Сводная блок-схема служебных функций приведена в Рисунке 1.

2) при посылке управляющего SMS-сообщения. Отправить на номер телефона системы сообщение вида *ADVnnnn*321*str**, где nnnn – 4-значный индивидуальный код доступа, str – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида *ADVnnnn*321*1*1*3*1** означает установку тихой постановки/снятия с охраны и включение пассивного иммобилайзера (служебные команды - см. таблицу 7).

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения переводит систему в Меню команд пользователя. *Например,*

Сводная блок-схема служебных функций приведена в Рисунке 1.

Команда	Ввод	Описание
FS1	1*0* 1*1*	Режим постановки/снятия в охрану: 0* - постановка/снятие с охраны со звуковым оповещением; 1* – тихая постановка/снятие с охраны.
FS2	2*0* 2*1*	Длительность оповещения о «сработке» сигнализации: 0* – 30 секунд; 1* – 60 секунд.
FS3	3*0* 3*1*	Режим работы пассивного иммобилайзера: 0* – пассивный иммобилайзер выключен; 1* – пассивный иммобилайзер включен.
FS4	4*0* 4*1*	Режим работы задержки салонного света: 0* – учет задержки салонного света выключен; 1* – учет задержки салонного света включен.
FS5	5*0* 5*1*, 5*2*, 5*3*5*250*	Режим работы задержки включения тревог от открывания дверей: 0* – задержка выключена, тревога при открывании дверей включается сразу;

ADVANCE[®] ALARMCOM 2.0.1

		1*-250* – задержка включения тревоги, сек..
FS7	7*0* 7*1*	Настройка блокировки: 0* – нормально разомкнутая блокировка; 1*-нормально замкнутая блокировка.
FS9	9*0* 9*1*, 9*2*, 9*3*.....9*99*	Код аварийного снятия с охраны: 0* – заводской код; 1*- 99* - ввести код пользователя.

Таблица 7. Меню служебного программирования 2.

МЕНЮ СЛУЖЕБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ 3 (функции FN)

Управление этим меню осуществляется только посылкой управляющего SMS-сообщения. Отправить на номер телефона системы сообщение вида *ADVnnnn*654*str**, где *nnnn* – 4-значный индивидуальный код доступа, *str* – команда.

В SMS-сообщении Вы можете указать несколько команд последовательно, например, сообщение вида *ADVnnnn*654*1*1*3*1** означает команду на настройку sms-оповещения о снятии и постановке на охрану по радиоканалу (служебные команды - см. таблицу 8).

Символ «#» («решетка») в любом месте SMS-сообщения в Меню команд пользователя.

Сводная блок-схема функций приведена на *Рисунке 1*.

Команда	Ввод	Описание
FN1	1*0* 1*1*	Оповещение о снятии с охраны (по радиоканалу): 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN2	2*0* 2*1*	Оповещение о снятии с охраны (по GSM-каналу): 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN3	3*0* 3*1*	Оповещение о постановке в охрану (по радиоканалу): 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN4	4*0* 4*1*	Оповещение о постановке в охрану (по GSM-каналу): 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN5	5*0* 5*1*	Оповещение о запуске двигателя: 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN6	6*0* 6*1*	Оповещение о включении дополнительного канала: 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN5	5*0* 5*1*	Оповещение о прогреве двигателя (после включения канала 1): 0* - нет оповещения; 1* - оповещение только смс.
FN5	5*0* 5*1*	Автоматический контроль состояния счета системы: 0* - выключен; 1* - включен.

Таблица 8. Меню служебного программирования 3.

ADVANCE® ALARCOM 2.0.1

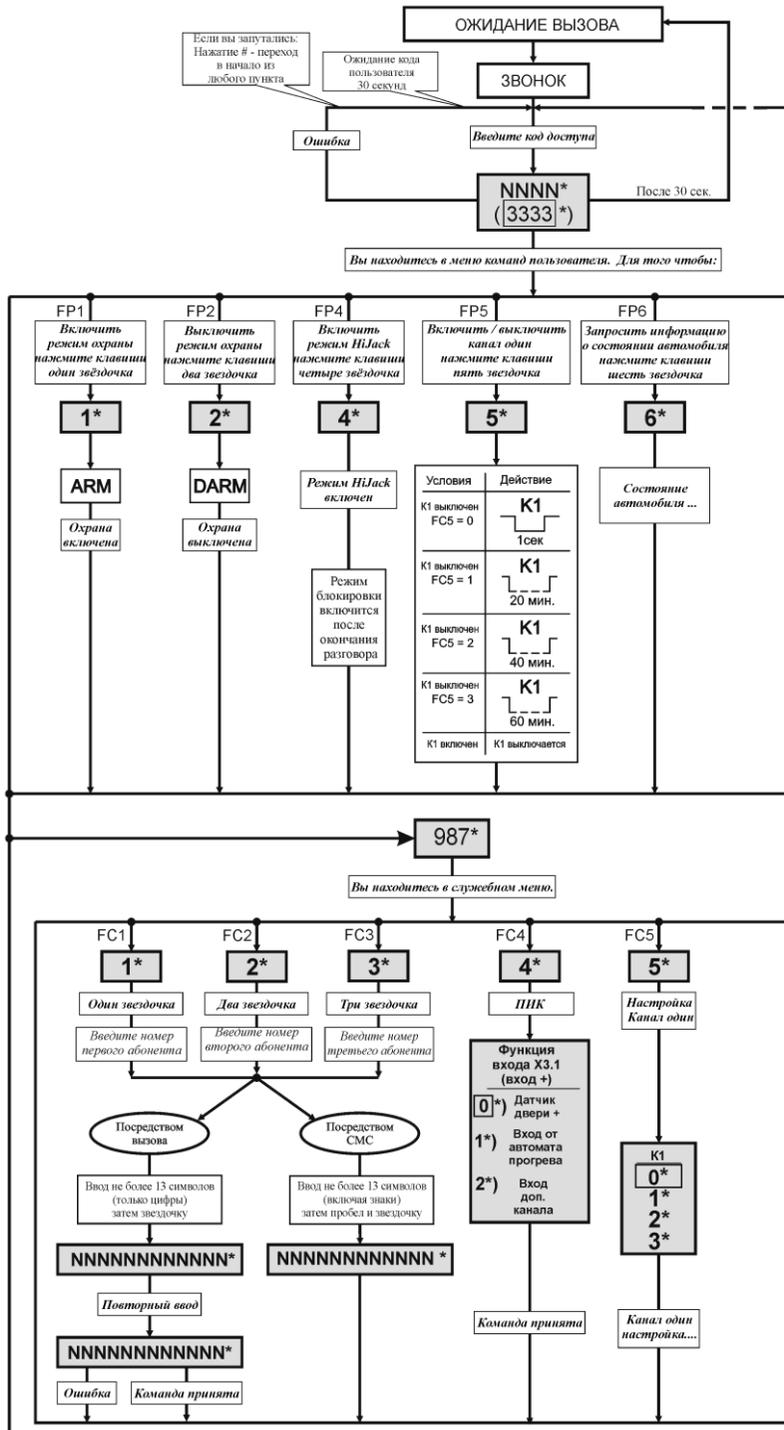
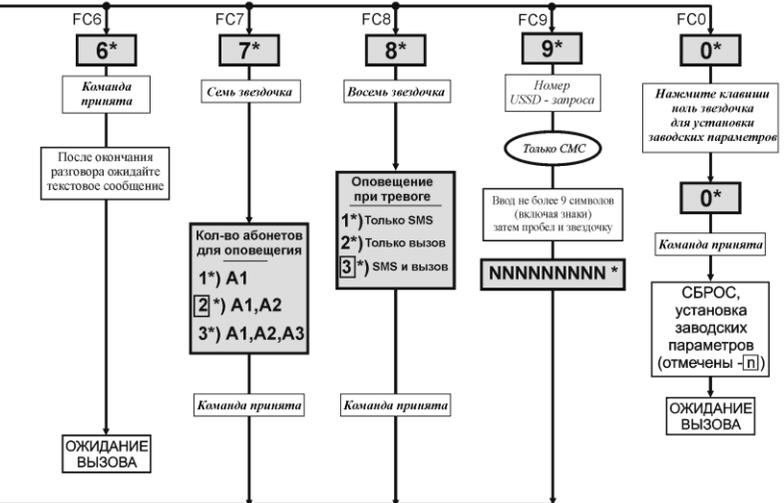
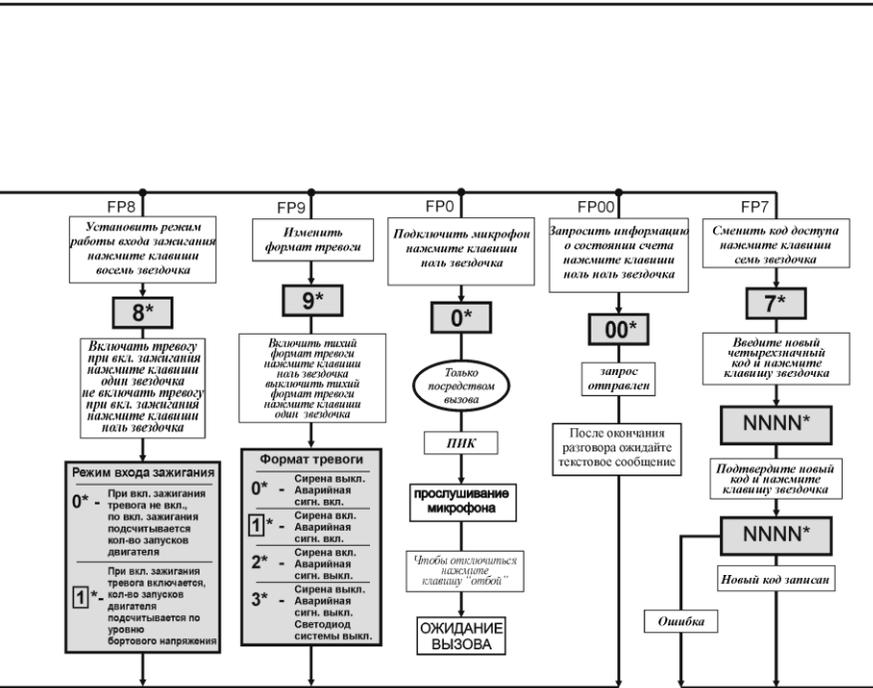
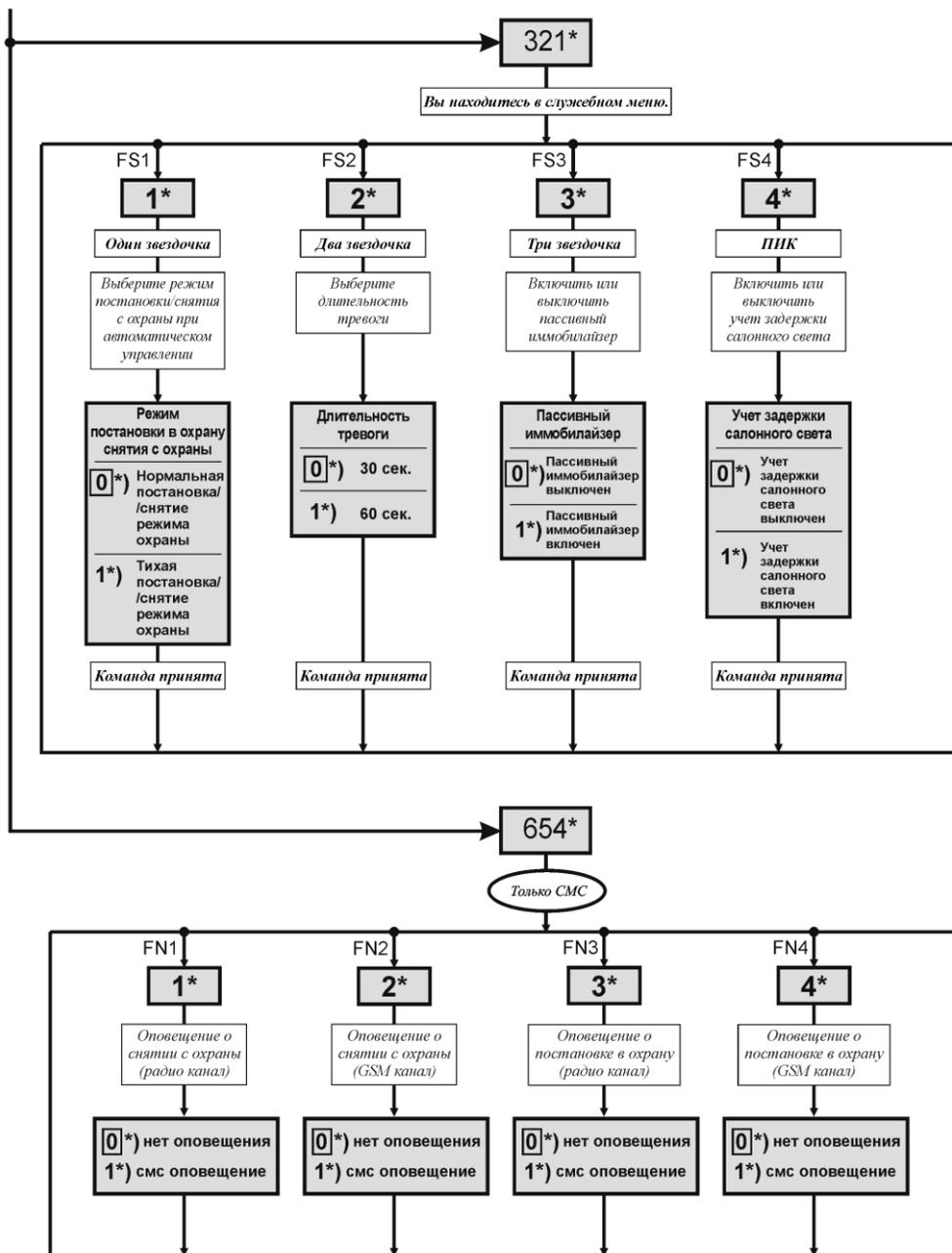
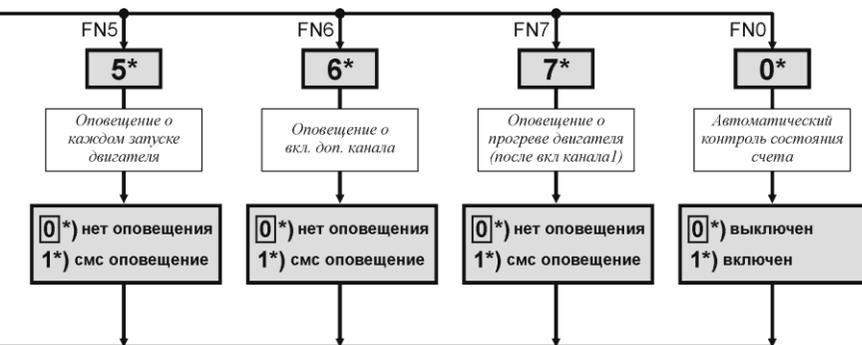
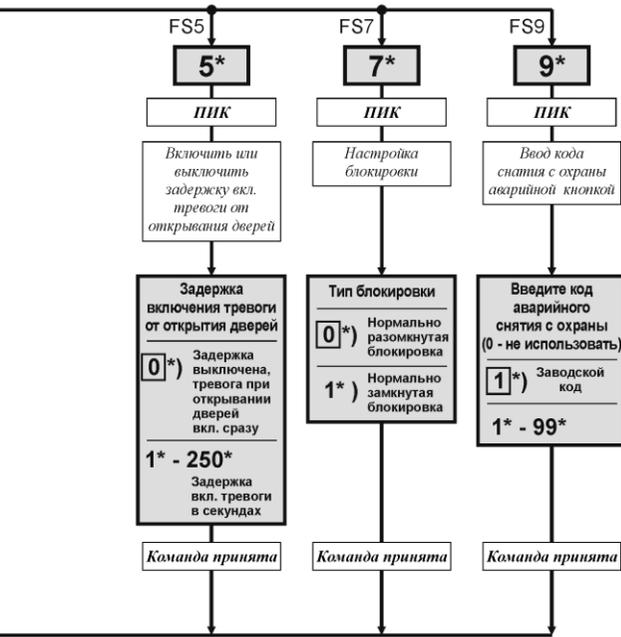


Рисунок 1. Сводная блок-схема пользовательских и служебных функций.







Установка и программирование

Порядок установки SIM-карты в GSM-модуль

1. Установить SIM-карту в обычный сотовый телефон.
2. Отключить PIN-код по включению.
3. Запрограммировать номер телефона SMS-Сервис Центра.
4. Установить тип SMS сообщения – текстовое.
5. Отключить «информационные услуги» и каналы.
6. Отключить подтверждение отправки SMS.
7. Установить максимальный период доставки.
8. Переставить SIM-карту в GSM-модуль ADVANCE ALARMCOM 2.0.

Подключение системы

ВНИМАНИЕ!!!
Соблюдайте последовательность подключения!!!
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ПОДКЛЮЧИТЬ АНТЕННУ!!!
Подключение питания без подключенной антенны ЗАПРЕЩЕНО!!!

Последовательность действий по подключению системы:

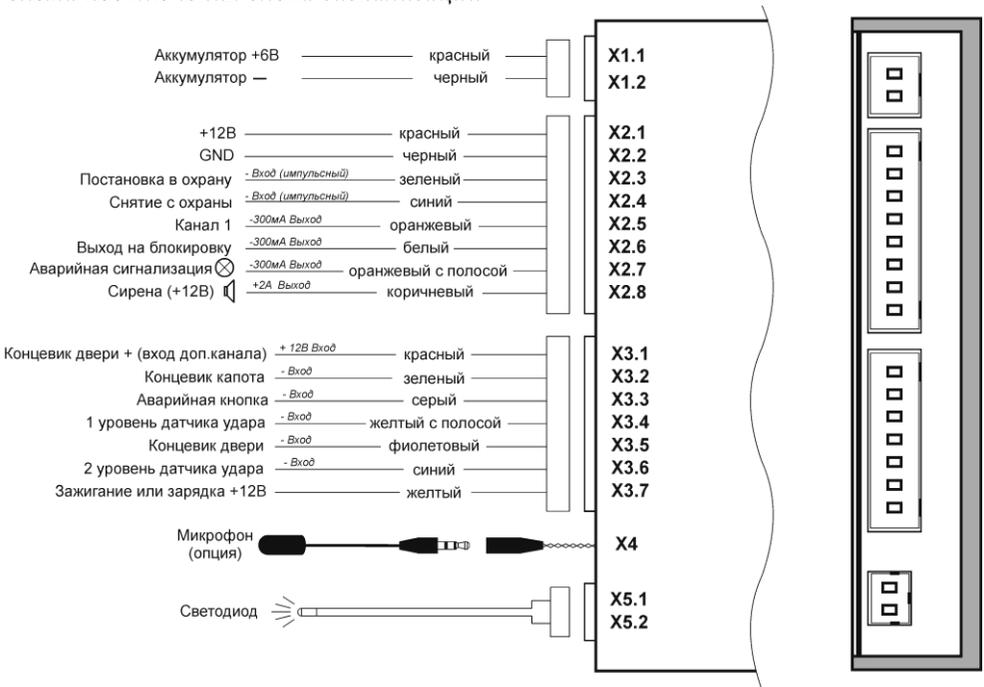
1. Подключить антенну.
2. Подсоединить провода модуля согласно схеме.
3. Подключить питание модуля.
4. Подключить остальные разъемы.
5. Дождаться, когда модуль настроит связь (около 1 минуты).
6. Через 1 минуту после включения питания можно начать программирование:
 - запрограммировать номера телефонов для получения оповещений модуля (FC1, FC2, FC3). Если необходимо продублировать посылку SMS на один и тот же номер, можно записать один номер в несколько ячеек;
Внимание: для избежания сбоев в работе системы вводимые номера телефонов должны быть реально существующими, количество номеров телефонов абонентов для оповещения (FC7) не должно превышать количество запрограммированных номеров телефонов (FC1,2,3)
 - при необходимости перепрограммировать заводские установки функций FC, FS, FN;
 - запрограммировать функцией FC9 номер USSD-запроса в соответствии с данными оператора сотовой связи.
7. Проверить работу канала с помощью FP5.
8. Проверить работу AntiHiJack с помощью FP4.
9. Проверить работу микрофона с помощью FP0 (если микрофон установлен).
10. Запросить STATUS с помощью FP6. Запросить USTANOVKI с помощью FC6.

11. Проверить в режиме ARM «сработки» датчиков. После каждой отправки заложена пауза 1 минута. Количество «сработок» и отправок за **1 цикл охраны для каждого датчика** ограничено 5.
12. Проверить уровень сигнала. Уровень сигнала указывается в конце SMS-сообщения STATUS, пришедшего от модуля: RSSI норма – 15 и более.

ВНИМАНИЕ!!!

Не удлинять и не укорачивать, а так же не сматывать в маленькую катушку антенный провод. Антенну желательно крепить подальше от металлических частей. Не обязательно крепить антенну на лобовом стекле.

Схема подключения блока сигнализации



X2.3 – зеленый провод: отрицательный выход (-300мА) для управления запираем дверей.

Служит для управления дополнительно установленным реле запираения электрозамков всех дверей. На этом выходе появляется сигнал низкого уровня на время, определенное значением программируемой функции 3-4 (0,7сек. или 4 сек., см. таблицу 9).

ADVANCE® ALARMCOM 2.0.1

X2.4 – синий провод: отрицательный выход (-300мА) для управления отпиранием дверей.

Служит для управления дополнительно установленным реле отпирания электрозамков всех дверей. На этом выходе появляется сигнал низкого уровня на время, определенное значением программируемой функции 3-4 (0,7сек. или 4 сек., см. *таблицу 9*).

X2.6 – белый провод: отрицательный выход (-300мА) для блокировки двигателя.

Служит для управления дополнительно установленным реле блокировки. Может использоваться как в нормально разомкнутой (НР) схеме блокировки (по умолчанию – заводская установка), так и в нормально замкнутой (НЗ) схеме блокировки (включается и выключается программированием – функция 3-5, см. *таблицу 9*).

Примеры пользования системой

Примечание: При управлении системой с помощью прямого звонка Вы можете воспользоваться режимом голосовой подсказки, либо вводить команды, не дожидаясь её (см. примеры в таблице ниже).

Примечание: Если Вы запутались,

- при прямом звонке - при нажатии # («решетка») вы переходите в режим ожидания 4-хзначного кода доступа;

- при SMS-управлении - ввод # («решетка») в любом месте переводит систему в меню команд пользователя (кроме набора команд FC1-FC3 и FC9).

Далее в таблице n - заводское значение.

При управлении прямым звонком	При управлении с помощью SMS-сообщений
<i>Постановка на охрану (FP1):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод кода доступа к системе*; • ввод 1*; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*1* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Снятие с охраны (FP2):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод кода доступа к системе*; • ввод 2*; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*2* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Включение режима AntiHiJack (FP4):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод кода доступа к системе*; • ввод 4*; • режим блокировки включится после окончания соединения; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*4* где nnnn – код доступа к системе.
<i>Включить/выключить канал 1 (FP5):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод кода доступа к системе*; • ввод 5*; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: ADVnnnn*5* где nnnn – код доступа к системе.

<i>Запрос состояние системы STATUS (FP6):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 6*; • прослушать информацию о состоянии автомобиля; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*6*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; • ожидание и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Смена кода доступа к системе (FP7):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 7*; • ввод <i>нового кода NNNN*</i>; • повторный ввод <i>нового кода NNNN*</i>; • продолжить работу с командами (необходимо ввести <i>новый код доступа*</i>) или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*7*NNNN*NNNN*</i> где <i>nnnn</i> – текущий код доступа к системе, <i>NNNN</i> – новый код доступа к системе.
<i>Смена режима работы входа Зажигание (FP8):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 8* • ввод <i>1*</i> - включение тревоги по включению зажигания; • ввод <i>0*</i> - нет тревоги по включению зажигания, а идет подсчет количества запусков (для использования с автоматами прогрева); • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*8*1*</i> - для включения тревоги по включению зажигания; <i>ADVnnnn*8*0*</i> - нет тревоги по включению зажигания, а идет подсчет количества запусков (для использования с автоматами прогрева), где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.
<i>Включение/выключение режима «тихой охраны» (FP9):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 9* • ввод <i>0*</i> - сирена выключена; • ввод <i>1*</i> - сирена включена; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*9*0*</i> - для выключения sireны; <i>ADVnnnn*9*1*</i> - для включения sireны, где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.

<i>Прослушивание микрофона, установленного в автомобиле (опция) (FP0):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 0*; • прослушивание микрофона. Чтобы прекратить прослушивание, положите трубку. 	не доступно
<i>Запрос баланса SIM-карты системы (FP00):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод текущего <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 00*; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку); • получение и чтение текстового сообщения с информацией о балансе. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого сделан запрос. 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*00*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; • получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого был сделан запрос.
<i>Настройка номера телефона пользователя (FC1, FC2, FC3):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 987*; • ввод 1* (первый абонент) или 2*(второй абонент) или 3*(третий абонент); • ввод <i>номера телефона пользователя*</i> (не более 13 символов, только цифры); • повторный ввод <i>номера телефона пользователя*</i>; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*a* NNNNNNNNNNNN_*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; <i>a</i> – номер абонента (1, 2 или 3); <i>NNNNNNNNNNNN</i> – номер телефона пользователя (не более 13 символов, включая знаки, после знаков – пробел и звёздочка). (вместо символа “_” – пробел!)
<i>Настройка Канала 1 (FC5):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 987*; • ввод 5*; • ввод 0* - для работы с автоматом прогрева двигателя; ввод 1*, 2* или 3* - для работы с предпусковым подогревателем (время его работы соответственно 20/40/60 минут); • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*5*0*</i> - для работы с автоматом прогрева двигателя; <i>ADVnnnn*987*5*b*</i> - для работы с предпусковым подогревателем где <i>b</i> - 1, 2 или 3 (время работы предпускового подогревателя соответственно 20, 40 или 60 минут). где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.

<i>Запрос служебных настроек USTANOVKI (FC6):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 987*; • ввод 6*; • сеанс связи заканчивается автоматически; • получение и чтение SMS-сообщения. <p>SMS-сообщение придет тот номер телефона, с которого сделан запрос.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*6*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; • получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Настройка количества оповещаемых при тревоге абонентов (FC7):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 987*; • ввод 7*; • ввод <i>1*</i>, <input type="checkbox"/>* или <i>3*</i> - один/два/три пользователя; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*7*c*</i> где <i>c</i> – количество оповещаемых пользователей при тревоге (1, 2 или 3). где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.
<i>Выбор способа оповещения при «тревоге» (FC8):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 987*; • ввод 8*; • ввод <i>1*</i>, <i>2*</i> или <input type="checkbox"/>* - только SMS/только вызов /SMS и вызов; • продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*7*d*</i> где <i>d</i> – способ оповещения (1 - только SMS, 2 -только вызов, 3 - SMS и вызов). где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.
<i>Сброс настроек до заводских (FC0):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • звонок на номер телефона системы; • ввод <i>кода доступа к системе*</i>; • ввод 987*; • ввод 0*0*; • сеанс связи закончен. 	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*0*0*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.

<i>Программирование номера USSD-запроса баланса SIM-карты системы (FC9):</i>	
не доступно	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*987*9*NNNNNNNNN_*</i>, где <i>nnnn</i> – код доступа к системе, <i>NNNNNNNNN_*</i> – номер USSD-запроса (не более 9 символов, включая знаки, после символов - пробел и звездочка). (вместо символа “_” – пробел!) <p>Примеры для операторов (необходимо уточнить номер для запроса у оператора связи):</p> <ul style="list-style-type: none"> • для ЕТК (номер - *101*1#) <i>ADV[3333]*987*9**101*1#_*</i> • для МТС, Мегафон (номер - *100#) <i>ADV[3333]*987*9**100#_*</i> • для Билайн (номер - *102#) <i>ADV[3333]*987*9**102#_*</i> <p>(вместо символа “_” – пробел!)</p>
<i>Настройка оповещения о смене режима охраны (FN1-FN4):</i>	
не доступно	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*654*1*k*2*l*3*m*4*n*</i> где <i>k</i> – способ оповещения при снятии автомобиля с охраны по радиоканалу (0 – нет оповещения, 1 - только смс); <i>l</i> – способ оповещения при снятии автомобиля с охраны по GSM-каналу (0 – нет оповещения, 1 - только смс); <i>t</i> – способ оповещения при постановке в режим охраны по радиоканалу (0 – нет оповещения, 1 - только смс); <i>n</i> – способ оповещения при постановке в режим охраны по GSM-каналу (0 – нет оповещения, 1 - только смс); где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.
<i>Настройка оповещения о запуске двигателя (FN5):</i>	
не доступно	<ul style="list-style-type: none"> • отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*654*5*N*</i> где <i>N</i> – способ оповещения (0 – нет оповещения, 1 - только смс); где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.

ADVANCE[®] ALARCOM 2.0.1

<i>Постановка на охрану и запрос состояния автомобиля STATUS (FP1+FP6):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> звонок на номер телефона системы; ввод <i>кода доступа к системе*</i>; ввод 1*; ввод 6*; прослушать информацию о состоянии автомобиля; продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*1*6*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; получение и чтение SMS-сообщения. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Снятие с охраны и включение Канала 1 (FP2+FP5):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> звонок на номер телефона системы; ввод <i>кода доступа к системе*</i>; ввод 2*; ввод 5*; продолжить работу с командами или закончить сеанс связи (положить трубку). 	<ul style="list-style-type: none"> отправить сообщение на номер системы вида: <i>ADVnnnn*2*5*</i> где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.
<i>Установка номера USSD-запроса и запрос информации о балансе лицевого счета системы (FC9+FP00):</i>	
не доступно	<ul style="list-style-type: none"> отправить сообщение на номер системы вида:<i>ADVnnnn*987*9**100#_#*00*</i> (вместо символа “_” – пробел!) для номера USSD-запроса <i>*100#</i>, где <i>nnnn</i> – код доступа к системе; получение и чтение текстового сообщения с информацией о балансе. SMS-сообщение придет на тот номер телефона, с которого сделан запрос.
<i>Настройка количества оповещаемых при тревоге абонентов, выбор способа оповещения и включение/выключение режима «тихой охраны» (FC7+FC8+FP9):</i>	
<ul style="list-style-type: none"> звонок на номер телефона системы; ввод <i>кода доступа к системе*</i>; ввод 987*; ввод 7*; ввод 1*, <input type="checkbox"/>* или 3* - один, два или три пользователя (кол-во оповещаемых абонентов); ввод 8*; ввод 1*, 2* или <input type="checkbox"/>* - только SMS/только вызов /SMS и вызов (способ оповещения); ввод #; ввод <i>кода доступа к системе*</i>; ввод 9*; ввод 0* или <input type="checkbox"/>* - сирена при тревоге выключена или включена. 	<ul style="list-style-type: none"> отправить сообщение на номер телефона системы вида: <i>ADVnnnn*987*7*с*8*d*#9*f*</i> где <i>с</i> – кол-во абонентов для оповещения о тревоге (1, 2 или 3); где <i>d</i> – способ оповещения при тревоге (1 – только SMS, 2 - только вызов, 3 – SMS и вызов); где <i>f</i> – режим работы sireны (0 – при тревоге сирена не включена, 1 – при тревоге сирена включена); где <i>nnnn</i> – код доступа к системе.